

**8^ο Θέμα: Εξειδίκευση, Επιλογή Μεθοδολογίας και Κριτήρια Επιλογής Δράσης 7.3.1.3. ΕΤΠΑ
Έπέκταση αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό**

Αντικείμενο του παρόντος Θέματος αποτελεί η Εξειδίκευση, η Επιλογή Μεθοδολογίας και η Κατάρτιση των Κριτηρίων Επιλογής της παρακάτω Δράσης, η οποία αφορά σε εφαρμογή συστημάτων επεξεργασίας νερού και νέα δίκτυα ύδρευσης για την ικανοποίηση αναγκών σε νησιώτικές περιοχές της Αττικής με προβλήματα (ποιοτικά και ποσοτικά) σε πόσιμο νερό – έργα δικτύων ύδρευσης.

Πίνακας 1

	Δράση 7.3.1.3
Άξονας Προτεραιότητας:	07
Επενδυτική Προτεραιότητα:	7.c
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	167.591.513,00 €
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	17.700.000,00 €
Ποσοστό ενεργοποίησης:	10,56%
Κωδικός Δράσης:	7.3.1.3
Περιγραφή Δράσης:	Επέκταση αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό

Η εξειδίκευση της Δράσης, η οποία εισάγεται με το παρόν 8^ο Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 36 προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π., εκπονήθηκε λαμβάνοντας υπόψη το από 24-02-2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από την Εταιρία Αττικό Μετρό Α.Ε. (Α.Π. ΕΥΔΕΥΠ 559/25-02-2020), όπου σύμφωνα με τα συνημμένα αυτού αξίζει να αναφερθούν τα ακόλουθα:

Για τις ανάγκες της επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά είναι σε εξέλιξη η προμήθεια 25 νέων συρμών.

Ο υφιστάμενος χώρος εναπόθεσης οχημάτων τραμ δεν δύναται να εξυπηρετήσει τα νέα οχήματα και γι' αυτό το λόγο ήδη από το 2003 παραχωρήθηκε έκταση 5.000 τ.μ κυριότητας ΚΕΔ στην ΤΡΑΜ Α.Ε. (νυν ΣΤΑΣΥ Α.Ε.) για την επέκταση του αμαξοστασίου. Η εν λόγω δράση επέκτασης του αμαξοστασίου αφορά

την δημιουργία 22 νέων στεγασμένων θέσεων εναπόθεσης οχημάτων και την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων συντήρησης.

Πιο συγκεκριμένα, το υφιστάμενο αμαξοστάσιο δύναται να υποστηρίξει συνολικά τη συντήρηση 55 οχημάτων σε θέσεις, εκ των οποίων οι 6 χρησιμοποιούνται για τη συντήρηση των οχημάτων και άλλες 3 είναι πάντα ελεύθερες για να διαφυλάσσεται η λειτουργική ευελιξία της συντήρησης και της λειτουργίας του αμαξοστασίου γενικότερα. Συνεπώς, παραμένουν 46 θέσεις εναπόθεσης οχημάτων στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο. Η επέκταση του αμαξοστασίου θα δημιουργήσει 22 επιπλέον θέσεις εναπόθεσης.

Επομένως, με την ολοκλήρωση του έργου της επέκτασης, θα υπάρχουν συνολικά 68 διαθέσιμες θέσεις εναπόθεσης οχημάτων τραμ για τους 60 στο σύνολο συρμούς και εξασφαλίζοντας τη λειτουργική ευελιξία του αμαξοστασίου με τον νέο αυξημένο αριθμό συρμών (35 υπάρχοντες + 25 νέοι = 60 συρμοί).

Ως δυνητικός δικαιούχος για να υλοποιήσει Πράξεις στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης ορίζεται η εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Η επιλογή του παραπάνω Δυνητικού Δικαιούχου γίνεται διότι η εν λόγω εταιρεία αποτελεί ήδη δικαιούχο της τμηματοποιημένης Πράξη «Δυτική Επέκταση του Τραμ στον Πειραιά», η οποία υλοποιείται ήδη στο Π.Ε.Π. «Αττική» 2014 – 2020. Η Δράση της παρούσας εξειδίκευσης αποτελεί επέκταση της ήδη υλοποιηθείσας Δράσης.

Παρατήρηση:

Για λόγους πληρότητας, παρατίθεται το 146^ο Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 καθώς και το αντίστοιχο 146^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης & Κριτηρίων Επιλογής, που αφορούν τη Δράση 7.3.1.3 με τίτλο "Επέκταση αμαξοστασίου TRAM στο Ελληνικό" – βλέπε συνημμένα [1] και [2].

Συνημμένα:

[1] 146^ο Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020 (σελίδες 11)

[2] 146^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης & Κριτηρίων Επιλογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (σελίδες 14)

146^ο ΤΕΥΧΟΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
"ΑΤΤΙΚΗ"
2014 - 2020

ΜΑΡΤΙΟΣ 2020

Περιεχόμενα		
Ενότητα Α:	Μεθοδολογία.....	3
Ενότητα Β:	Διαδικασία.....	3
Ενότητα Γ:	Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.....	4
	Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση.....	4
	Άξονας Προτεραιότητας 06: Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στο Αστικό Περιβάλλον.....	4
	1. Αποθεματικό Επίδοσης.....	4
	2. Θεματικός στόχος 7 – Επενδυτική Προτεραιότητα 7.с.....	5
	2.1 Δράση 7.3.1.3:	
	Επέκταση αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό	6
Ενότητα Δ:	Προγραμματισμός.....	11

Ενότητα Α: Μεθοδολογία.

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Α: Μεθοδολογία (σελίδες 04 έως και 12), του 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (Έντυπο Εξειδίκευσης Επιχειρησιακού Προγράμματος – ΕΕΕΠ), το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν. Με το παρόν 146^ο Τεύχος Εξειδίκευσης, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. με το 8^ο Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 36, και λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) τα αναφερόμενα στις σελίδες 07 και 08 του εγκεκριμένου 1ου Τεύχους Εξειδίκευσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος,
- (β) το από 24-02-2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από την Εταιρία Αττικό Μετρό Α.Ε. (Α.Π. ΕΥΔΕΥΠ 559/25-02-2020), όπου σύμφωνα με τα συνημμένα αυτού αξίζει να αναφερθούν τα ακόλουθα:

Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό για τη συντήρηση και την επισκευή των 35 συρμών του περιλαμβανόταν στο βασικό έργο του Τραμ που ολοκληρώθηκε το 2004. Μετά την ολοκλήρωση του αρχικού έργου, ακολούθησε η επέκταση του τροχιόδρομου Τραμ στη Βούλα και η Δυτική επέκταση του τροχιόδρομου στον Πειραιά, η κατασκευή του οποίου βρίσκεται σε τελικό στάδιο. Για τις ανάγκες της επέκτασης στον Πειραιά είναι σε εξέλιξη η προμήθεια 25 νέων συρμών τραμ.

Ο υφιστάμενος χώρος εναπόθεσης οχημάτων τραμ δεν δύναται να εξυπηρετήσει τα νέα οχήματα και γι' αυτό το λόγο ήδη από το 2003 παραχωρήθηκε έκταση 5.000 τ.μ κυριότητας ΚΕΔ στην ΤΡΑΜ Α.Ε. (νυν ΣΤΑΣΥ Α.Ε.) για την επέκταση του αμαξοστασίου. Η εν λόγω σύμβαση επέκτασης του αμαξοστασίου αφορά την δημιουργία 22 νέων στεγασμένων θέσεων εναπόθεσης οχημάτων και την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων συντήρησης.

Πιο συγκεκριμένα, το υφιστάμενο αμαξοστάσιο δύναται να υποστηρίξει συνολικά τη συντήρηση 55 οχημάτων σε θέσεις, εκ των οποίων οι 6 χρησιμοποιούνται για τη συντήρηση των οχημάτων και άλλες 3 είναι πάντα ελεύθερες για να διαφυλάσσεται η λειτουργική ευελιξία της συντήρησης και της λειτουργίας του αμαξοστασίου γενικότερα. Συνεπώς, παραμένουν 46 θέσεις εναπόθεσης οχημάτων στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο. Η επέκταση του αμαξοστασίου θα δημιουργήσει 22 επιπλέον θέσεις εναπόθεσης.

Επομένως, με την ολοκλήρωση του έργου της επέκτασης, θα υπάρχουν συνολικά 68 διαθέσιμες θέσεις εναπόθεσης οχημάτων τραμ για τους 60 στο σύνολο συρμούς και εξασφαλίζοντας τη λειτουργική ευελιξία του αμαξοστασίου με τον νέο αυξημένο αριθμό συρμών (35 υπάρχοντες + 25 νέοι = 60 συρμοί

εξειδικεύεται η παρακάτω Δράση:

Πίνακας 1

	Δράση 7.3.1.3
Άξονας Προτεραιότητας:	07
Επενδυτική Προτεραιότητα:	07.c

Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	167.591.513,00 €
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	17.700.000,00 €
Ποσοστό ενεργοποίησης:	10,56%
Κωδικός Δράσης:	7.3.1.3
Περιγραφή Δράσης:	Επέκταση αμαξοστασίου TRAM στο Ελληνικό

Ενότητα Β: Διαδικασία.

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Β: Διαδικασία (σελίδες 13 έως και 15), του εγκεκριμένου 1^{ου} Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

Ενότητα Γ: Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.**Κεφάλαιο Α: Ανάλυση Ε.Π. ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση.****Άξονας Προτεραιότητας 06: Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στο Αστικό Περιβάλλον.**

Θεματικοί Στόχοι (ΘΣ):	07:Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των προβλημάτων σε βασικές υποδομές
Ταμείο:	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες:	T.07.1, T.07.2
Προϋπολογισμός (σε ΔΔ):	167.591.513,00 €
Ποσοστό Κοινοτικής Συμμετοχής:	80%

1. Αποθεματικό Επίδοσης.

Δεν εφαρμόζεται πλέον.

Πίνακας 2: Πλαίσιο Επίδοσης

Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018		
			Α	Γ	Σύνολο

2. Θεματικός στόχος 6 – Επενδυτική Προτεραιότητα 6.b.

Θεματικός Στόχος (ΘΣ):	(Θ.Σ.) - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των προβλημάτων σε βασικές υποδομές.
Επενδυτική Προτεραιότητα:	7.σ - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες:	T.07.1, T.07.2
Ειδικοί Στόχοι:	7.σ.1: Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και περιβαλλοντικά φιλικών αστικών μεταφορών (Τραμ και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων) στην Αττική.
Δείκτες αποτελέσματος:	T3272: Πληθυσμός που εξυπηρετείται από μέσα σταθερής τροχιάς

2.1 Δράση 7.3.1.3: ΕΠ'ΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Χαρακτηρισμός δράσης:	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρή <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: <u>Νέο Έργο</u>
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα:	---
Τρόπος υλοποίησης δράσης:	<input type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant)

	<input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: <u>Άμεσες δαπάνες –Νέο έργο</u>
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης:	<input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ενδιάμεσοι φορείς:	---
Κατηγορία Περιφέρειας:	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input checked="" type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες:	Τ.06.1
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις:	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ

Περιγραφή Δράσης.

Στο πλαίσιο της Δυτικής επέκτασης του δικτύου Τραμ στον Πειραιά, προκειμένου να είναι εφικτή η κάλυψη των δημιουργούμενων αναγκών για την εξυπηρέτηση του δικτύου με επαρκή συχνότητα δρομολογίων, απαιτείται η προμήθεια νέων οχημάτων τραμ. Ήδη η Αττικό Μετρό Α.Ε. έχει δημοπρατήσει και έχει υπογράψει σύμβαση για την προμήθεια 25 νέων οχημάτων τραμ.

Οι εγκαταστάσεις του υφιστάμενου Αμαξοστασίου δεν επαρκούν για να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες εναπόθεσης και συντήρησης των νέων οχημάτων τραμ. Για τον λόγο αυτόν, ήδη από το 2003 παραχωρήθηκε έκταση 5.000 τ.μ. παραπλεύρως του υφιστάμενου αμαξοστασίου στο Ελληνικό, από την Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου (ΚΕΔ) στην ΤΡΑΜ Α.Ε. (νυν ΣΤΑΣΥ Α.Ε.), για την επέκτασή του.

Η παρούσα Δράση αφορά στην επέκταση του υφιστάμενου αμαξοστασίου στο Ελληνικό α) με δημιουργία 22 νέων στεγασμένων θέσεων εναπόθεσης συρμών και β) με τροποποιήσεις-αναβαθμίσεις στο υφιστάμενο κτίριο συντήρησης, ώστε να μπορούν να καλυφθούν οι επιπλέον ανάγκες εναπόθεσης και συντήρησης των νέων οχημάτων τραμ.

Δείκτες Εκροής.**Πίνακας 3: Δείκτες εκροής**

Κωδικός Δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Α	Γ	Σ		
ΝΕΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ	Υποστηρικτικές υποδομές αναγκαίες για τη λειτουργία μέσων σταθερής τροχιάς	Αριθμός	Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες			1	ΟΧΙ	ΟΧΙ

Χρηματοδοτικό Σχήμα.**Πίνακας 4: Προϋπολογισμός**

	Σύνολο Περιφέρειας
Συνολικό Κόστος (α)	17.700.000,00 €
Δημόσια Δαπάνη (β)	17.700.000,00 €
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	14.160.000,00 €
Εθνική Συμμετοχή (δ)	3.540.000,00 €
εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα	0,00 €
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	0,00 €
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	0,00 €
εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	0,00 €
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	0,00 €
Ιδιωτική Συμμετοχή (ε)	0,00 €

Δυνητικοί Δικαιούχοι.

Ως δυνητικός δικαιούχος για να υλοποιήσει Πράξεις στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης ορίζεται η εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Η επιλογή του παραπάνω Δυνητικού Δικαιούχου γίνεται διότι η εν λόγω εταιρεία αποτελεί ήδη δικαιούχο της τμηματοποιημένης Πράξη «Δυτική Επέκταση του Τραμ στον Πειραιά», η οποία υλοποιείται ήδη στο Π.Ε.Π. «Αττική» 2014 – 2020. Η Δράση της παρούσας εξειδίκευσης αποτελεί επέκταση της ήδη υλοποιηθείσας Δράσης.

Χρονοπρογραμματισμός Εργασιών.

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας:	---

36^η Γραπτή Διαδικασία Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020

Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης:	---
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής: (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	---
Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014):	---
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης:	Μάρτιος 2020

Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης:	Απρίλιος 2020
---	---------------

Πίνακας 5: Ανάλυση Προϋπολογισμού (σε Δημόσια Δαπάνη – Δ.Δ.)

Κωδ. Α.Π. (1)	Δ.Δ. (2)	Κωδ. Θ.Σ. (3)	Δ.Δ. (4)	Κωδ. Επεν. Προτ. (5)	Δ.Δ. (6)	Κωδικός Ειδικού στόχου (7)	Δ.Δ. (8)	Κωδικός Δράσης Πρόσκλησης (9)	Δ.Δ. (10)	Κωδικός Πεδίου Παρέμβασης (12)	Δ.Δ. (13)
07	167.591.513,00	7	167.591.513,00	7.c	92.175.332,50	7.c.1	92.175.332,50	7.3.1.3	17.700.000,00 €	043	17.700.000,00 €

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθηκαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ.

Πίνακας 6: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των Δράσεων

Κωδικός Δράσης	Χαρακτηρισμός Δράσης	Κατηγορία Περιφέρειας	Δ.Δ.	Τρόπος υλοποίησης δράσης	Δ.Δ.	Δ.Δ. που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης	Δ.Δ. μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων	Δ.Δ. μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
7.3.1.3	Νέο έργο	Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	17.700.000,00 €	Νέο έργο	17.700.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθηκαν στην SFC.

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους Π/Υ τους.

Ενότητα Δ: Προγραμματισμός.

Πίνακας 7: Προγραμματισμός Ετήσιων Στόχων

Ε.Π. : ΑΤΤΙΚΗ 2014-2020	ΠΟΣΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΩΝ /ΕΚΧΩΡΗΣΕΩΝ	ΠΟΣΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ			ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014-2020 ΕΩΣ 31/12/2020 Με βάση τα στοιχεία υλοποίησης έως 02/03/2020							
					ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ		ΠΛΗΡΩΜΕΣ (ΣΥΓΧΡ ΔΔ)	
	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	Ποσοστό Εξειδίκευ σης	Κωδ. Προσκλησ ης	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	% Προσκλησ εων	Συνολική Επιλέξιμη Δαπάνη (€)	% Εντάξεω ν	Νομικές Δεσμεύσεις Επιλέξιμη Δαπάνη (€)	% ΝοΔε	Επιλέξιμες Δαπάνες (€)	% Απορρόφ ησης
1		3	4		5	6	7	8	9	10	11	12
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 7	302.157.518	302.157.518	180,29%		291.982.185	174,22%	271.543.358	162,03%	249.150.086	148,67%	136.569.275	81,49%
ΔΡΑΣΗ 7.1.1.1	113.900.000	113.900.000	67,96%	ΑΤΤ087	113.900.000	67,96%	113.900.000	67,96%	110.000.000	65,64%	50.000.000	29,83%
ΔΡΑΣΗ 7.2.1.1	13.000.000	13.000.000	7,76%	ΑΤΤ022	13.000.000	7,76%	6.650.000	3,97%	6.471.487	3,86%	3.700.000	2,21%
ΔΡΑΣΗ 7.2.1.2	5.000.000	5.000.000	2,98%	ΑΤΤ055	5.000.000	2,98%	4.999.600	2,98%	3.999.680	2,39%	4.000.000	2,39%
ΔΡΑΣΗ 7.2.1.3	25.000.000	25.000.000	14,92%		25.000.000	14,92%	25.000.000	14,92%	20.000.000	11,93%	15.000.000	8,95%
ΔΡΑΣΗ 7.3.1.1	92.175.333	92.175.333	55,00%	ΑΤΤ042	82.000.000	48,93%	73.333.758	43,76%	65.978.919	39,37%	62.369.275	37,22%
ΔΡΑΣΗ 7.3.1.2	30.000.000	30.000.000	17,90%	ΑΤΤ053	30.000.000	17,90%	29.960.000	17,88%	25.000.000	14,92%		
ΔΡΑΣΗ 7.3.1.3	17.700.000	17.700.000	10,56%		17.700.000	10,56%	17.700.000	10,56%	17.700.000	10,56%	1.500.000	0,90%
ΔΡΑΣΗ 7.5.1.1	5.382.185	5.382.185	3,21%	ΑΤΤ091	5.382.185	3,21%						

(*)→ Τα παραπάνω ποσοστά και σύνολα δεν αφορούν το σύνολο του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020, αλλά τον συνολικό Π/Υ του Άξονα Προτεραιότητας 07, όπως αυτός διαμορφώνεται με την εγκεκριμένη εξειδίκευση στην 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης (03-07-2015), καθώς και την παρούσα εξειδίκευση.

**146^ο ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΚΑΙ
ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ
ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
"ΑΤΤΙΚΗ"
2014 - 2020**

ΜΑΡΤΙΟΣ 2020

Περιεχόμενα

Γενικά:	2
Δράση 7.3.1.3:	4

Γενικά.

Τα αναφερόμενα στις σελίδες 02 έως και 10 της εισαγωγικής ενότητας [Διαδικασία, Μεθοδολογία Αξιολόγησης, Κριτήρια Επιλογής Πράξεων] στο 1^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

Με το παρόν 146^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. μέσω του 8^{ου} Θέματος της Γραπτής Διαδικασίας 36, παρουσιάζονται τα Κριτήρια Επιλογής της Δράσης 7.3.1.3, που εξειδικεύεται, για τα Στάδια Α' και Β' της Αξιολόγησης.

Η διαδικασία της Άμεσης Αξιολόγησης επιλέχθηκε καθώς η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αποτελεί τον μοναδικό Δυνητικό Δικαιούχο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ****&****ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

α/α	Δράση	Τίτλος Δράσης	Μεθοδολογία Αξιολόγησης	Σελ.
(1)	7.3.1.3	Επέκταση αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό	Άμεση	4

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ

Π.Ε.Π. «ΑΤΤΙΚΗ» 2014 - 2020

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΜΑΡΤΙΟΣ 2020



Λ_1: ΛΙΣΤΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ					
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020			
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:		Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		7.С: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:		## - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ:					
ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ			Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση			
1	Ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπίπτει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην οικεία πρόσκληση.	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπίπτει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην οικεία πρόσκληση.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
2	Ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης - υλοποίησης της πράξης για την οποία υποβάλλει την πρόταση.	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης της Πράξης. Ο έλεγχος γίνεται με βάση στοιχεία τεκμηρίωσης (π.χ. κανονιστικές αποφάσεις, καταστατικά φορέων κλπ) που υποβάλλονται συνημμένα κατά την υποβολή του αιτήματος και τα οποία προσδιορίζονται στην πρόσκληση.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
3	Τυπική Πληρότητα της υποβαλλόμενης πρότασης.	Εξετάζεται αν, για την υποβολή της πρότασης, ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία, αν τα τυποποιημένα έντυπα είναι συμπληρωμένα και έχουν επισυναφθεί όλα τα συνοδευτικά έγγραφα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη σχετική πρόσκληση και ειδικότερα:			
			- Η αίτηση χρηματοδότησης πράξης. (υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα)	ΝΑΙ	
		- Το Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΤΔΠ).		ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>
			- Λοιπά στοιχεία που προσδιορίζονται στην πρόσκληση της ΕΥΔΕΠ. (πχ μελέτες, διοικητικές πράξεις, χρηματοοικονομική ανάλυση για τον προσδιορισμό δυνητικών καθαρών εσόδων πράξης κλπ)	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>
		ΟΧΙ		<input type="checkbox"/>	

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ			Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση			
4	Περίοδος υλοποίησης της προτεινόμενης πράξης εντός περιόδου επιλεξιμότητας Π.Π. και οικείας Πρόσκλησης.	Εξετάζεται εάν η περίοδος υλοποίησης της προτεινόμενης πράξης εμπίπτει εντός της περιόδου επιλεξιμότητας προγράμματος, εκτός εάν στην πρόσκληση ορίζεται διαφορετική προθεσμία.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			OXI	<input type="checkbox"/>	
5	Μη περαίωση του φυσικού αντικείμενου μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.	Εξετάζεται ότι δεν έχει περαιωθεί το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης πράξης μέχρι την ημερομηνία που ο δυνητικός δικαιούχος υπέβαλε την αίτηση χρηματοδότησης. Τονίζεται ότι σύμφωνα με τον Καν. 1303/2013, άρθρο 65, παράγραφος 6: «Οι πράξεις δεν επιλέγονται για χρηματοδότηση από τα ΕΔΕΤ σε περίπτωση που έχουν περατωθεί φυσικά ή εκτελεστεί πλήρως πριν να υποβάλει ο δικαιούχος στη διαχειριστική αρχή την αίτηση χρηματοδότησης βάσει του προγράμματος, ανεξάρτητα αν ο δικαιούχος έχει εκτελέσει όλες τις σχετικές πληρωμές».	NAI	<input type="checkbox"/>	
			OXI	<input type="checkbox"/>	
6	Η πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση σύμφωνα με το άρθρο 71 του Καν. 1303/2013.	Εξετάζεται ότι η προτεινόμενη πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση η οποία έπαυσε ή μετεγκαταστάθηκε εκτός της περιοχής του προγράμματος εντός πέντε ετών από την τελική πληρωμή στο δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που οριζόταν στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων (σύμφωνα με άρθρο 71 Καν. 1303/2013).	NAI	<input type="checkbox"/>	
			OXI	<input type="checkbox"/>	
7	Η Πράξη εμπίπτει στους Θεματικούς Στόχους, τις Επενδυτικές Προτεραιότητες και τους Ειδικούς Στόχους ή / και στα πεδία παρέμβασης/δράσεις της οικείας πρόσκλησης.	Εξετάζεται εάν η Πράξη εμπίπτει στους Θεματικούς Στόχους, τις Επενδυτικές Προτεραιότητες και Ειδικούς στόχους ή/ και στα πεδία παρέμβασης/ δράσεις της οικείας Πρόσκλησης σε συνδυασμό με το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			OXI	<input type="checkbox"/>	
8	Μη επικάλυψη των χορηγουμένων χρηματοδοτήσεων με άλλα Επιχειρησιακά Προγράμματα και άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία.	Εξετάζεται εάν διασφαλίζεται η μη επικάλυψη των χορηγουμένων χρηματοδοτήσεων με άλλα Επιχειρησιακά Προγράμματα και άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			OXI	<input type="checkbox"/>	
9	Υποβολή αποφάσεων των αρμόδιων ή/και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου αυτό προβλέπεται από την οικεία νομοθεσία.	Εξετάζεται εάν υποβάλλονται αποφάσεις των αρμόδιων ή/και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			OXI	<input type="checkbox"/>	
			ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	<input type="checkbox"/>	

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ			Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση			
10	Υπαρξη εγκεκριμένου Προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας. (μόνο για πράξεις Τεχνικής Βοήθειας)	Εξετάζεται στην περίπτωση Πράξεων Τεχνικής Βοήθειας (Τ.Β.), εάν η προτεινόμενη Πράξη υποβάλλεται στο πλαίσιο εγκεκριμένου Προγράμματος Τ.Β.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	Η προτεινόμενη Πράξη δεν αφορά Πράξη Τεχνικής Βοήθειας.
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΘΕΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ: Όλα τα παραπάνω κριτήρια του Σταδίου Α', με εξαίρεση το κριτήριο [10], το οποίο δεν εφαρμόζεται στην οικεία πρόσκληση, έχουν υποχρεωτική εφαρμογή και η θετική τους αξιολόγηση (ΝΑΙ) αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για να ξεκινήσει το Στάδιο Β' της αξιολόγησης της πρότασης. Διαφορετικά η πρόταση απορρίπτεται και ενημερώνεται σχετικά ο δυνητικός δικαιούχος.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Ημερομηνία έναρξης εξέτασης παραδεκτού πρότασης:			Υπογραφή Στελέχους:		
Ημερομηνία υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων:			Ονοματ/νυμο Στελέχους:		
Ημερομηνία ολοκλήρωσης εξέτασης παραδεκτού πρότασης:			Υπογραφή Προϊστ. Μον. Α:		

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020				
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ				
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		7.с: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.				
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.с.1:ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΦΙΛΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		## - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ				
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.				
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :						
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Α. ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ				
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
Α1	Πληρότητα και σαφήνεια φυσικού αντικειμένου της προτεινόμενης πράξης.	Εξετάζεται η πληρότητα και η σαφήνεια του φυσικού αντικείμενου της προτεινόμενης πράξης, όσον αφορά: α) στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά της, β) στη μεθοδολογία υλοποίησης (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης ή επιμέρους υποέργων αυτής, απαιτούμενες ενέργειες, χρονική αλληλουχία ενεργειών), γ) στην αποτύπωση των παραδοτέων της πράξης, δ) στα μέτρα δημοσιότητας / επικοινωνίας της προτεινόμενης πράξης. (καταλληλότητα δράσεων επικοινωνίας, ανάλογης έκτασης με την προτεινόμενη πράξη)	Εκπλήρωση.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Μη εκπλήρωση.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>		
Α2	Ρεαλιστικότητα Προϋπολογισμού.	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού της πράξης σε σχέση με το προτεινόμενο για συγχρηματοδότηση φυσικό της αντικείμενο.Τα στοιχεία που αξιολογούνται είναι: (α) η πληρότητα του προτεινόμενου προϋπολογισμού (εξετάζεται εάν περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία κόστη για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου / παραδοτέων). (β) το κατά πόσο η κοστολόγηση της προτεινόμενης πράξης είναι εύλογη. Ειδικότερα, εφόσον προβλέπεται από την Πρόσκληση η χρηματοδότηση της πράξης να γίνει από τα παραστατικά: 1) Σε περιπτώσεις που ο προϋπολογισμός προκύπτει από κανονιστικές πράξεις, όπως αποφάσεις αρμόδιου Υπουργού για την έγκριση, αναπροσαρμογή και τροποποίηση ενιαίων τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου, και ο βαθμός ωριμότητας της πράξης το επιτρέπει (π.χ. σύνταξη τευχών δημοπράτησης) τόσο οι τιμές μονάδας όσο και ο συνολικός προϋπολογισμός των υποέργων/πράξης θεωρείται ρεαλιστικός. 2) Σε άλλη περίπτωση για την εκτίμηση του προϋπολογισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν στοιχεία όπως: (i) πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης, (ii) μη δεσμευτικές προσφορές (πχ τουλάχιστον δύο προσφορές από δύο ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές) που υποβάλλονται από τον δυνητικό δικαιούχο. (iii) η ορθή κατανομή του Π/Υ στις επιμέρους εργασίες/είδη δαπανών και το εύλογο του Π/Υ σε εργασίες-είδη δαπανών σε σχέση με το προτεινόμενο φυσικό αντικείμενο/παραδοτέα, τη συμμόρφωση με τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας και τους τυχόν ειδικότερους όρους της Πρόσκλησης, ώστε να αποφεύγονται μη αναγκαία ή μη επιλέξιμα κόστη.	Εκπλήρωση.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Μη εκπλήρωση.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>		
Α3	Ρεαλιστικότητα Χρονοδιαγράμματος.	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης της πράξης σε σχέση με: α) το φυσικό αντικείμενο β) την επιλεγμένη μέθοδο υλοποίησης (αυτεπιστασία, ανάθεση κλπ) γ) τους ενδεχόμενους κινδύνους που συνδέονται με την υλοποίηση της πράξης π.χ. αρχαιολογικά ευρήματα ή πιθανές καθυστερήσεις σχετικά με την έκδοση κανονιστικών αποφάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση της πράξης όπως κήρυξη απαλλοτριώσεων κλπ δ) το επίπεδο ωριμότητας της πράξης Ως βάση μπορούν να χρησιμοποιηθούν χρονοδιαγράμματα συναφών πράξεων που έχουν υλοποιηθεί, με βάση την πρότερη εμπειρία της ΕΥΔΕΠ. Ειδικότερα, σε σχέση με την ανάθεση του κυρίου υποέργου (ή των κυρίων υποέργων) διευκρινίζεται ότι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της ανάθεσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις προθεσμίες που ορίζονται στον Ν. 4314/2014 (άρθρο 28).	Εκπλήρωση.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Μη εκπλήρωση.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (ΝΑΙ) σε όλα τα κριτήρια της ομάδας Α' (Πληρότητα και Σαφήνεια περιεχομένου Πρότασης).			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>		
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:						

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020				
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ				
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		7.α: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.				
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.α.1:ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΦΙΛΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		## - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ				
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.				
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :						
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Β. ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ				
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
B1	Τήρηση εθνικών και κοινοτικών κανόνων ως προς τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών, προμηθειών και υπηρεσιών και εθνικών κανόνων για την απασχόληση προσωπικού.	Εξετάζεται εάν το προτεινόμενο στο ΤΔΠ θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των υποέργων συνάδει με το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.	Τηρείται το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			ΔΕΝ τηρείται το εθνικό και το ενωσιακό δίκαιο.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
			Δεν εφαρμόζεται το κριτήριο.	Μη εφαρμογή κριτηρίου	<input type="checkbox"/>	
B2	Συμβατότητα της πράξης με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων.	Εξετάζεται εφόσον η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων, η συμβατότητά της με το κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	Η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων και είναι συμβατή με το αντίστοιχο κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων και ΔΕΝ είναι συμβατή με το κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη δεν ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων.	Μη εφαρμογή κριτηρίου	<input type="checkbox"/>	
B3	Αειφόρος ανάπτυξη.	Εξετάζεται με ποιο τρόπο η προτεινόμενη πράξη σέβεται τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης και ειδικότερα σε σχέση με τους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις της εγκεκριμένης ΚΥΑ Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του ΠΕΠ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020.	Η πράξη σέβεται την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη ΔΕΝ σέβεται την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
B4	Προαγωγή της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης.	Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού. Διευκρινίζεται ότι η θετική απάντηση (NAI) καλύπτει και τις περιπτώσεις, όπου το εν λόγω κριτήριο δεν δύναται να εφαρμοστεί.	Η προτεινόμενη πράξη προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	NAI	<input type="checkbox"/>	
			Η προτ/νη πράξη ΔΕΝ προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Β. ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ				
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
B5	Εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.	Εξετάζεται πώς η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Σε περίπτωση κατά την οποία μία πράξη έχει ήδη συμβασιοποιηθεί και δεν έχει γίνει πρόβλεψη για τα ΑΜΕΑ, εφόσον απαιτείται από τη φύση της πράξης και την κείμενη νομοθεσία, η θετική αξιολόγηση θα πρέπει να τεκμηριώνεται με τη δέσμευση του δυνητικού δικαιούχου ότι θα αναλάβει όλες τις δαπάνες προσαρμογής για εξασφάλιση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ με δικά του έξοδα. Για την αξιολόγηση του κριτηρίου αυτού επισυνάπτεται σχετικό Παράρτημα ΙΙ. Ειδικά για το εν λόγω κριτήριο διευκρινίζεται ότι η θετική απάντηση («ΝΑΙ») καλύπτει την ακόλουθη περίπτωση: Δεν προβλέπονται απαιτήσεις για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στα ΑμεΑ, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση της πράξης βάσει της οποίας δεν κωλύεται ή δεν απαιτείται η προσβασιμότητα στα ΑμεΑ (π.χ. πράξεις Τεχνικής Βοήθειας).	Η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη ΔΕΝ διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Β'. (Τήρηση Θεσμικού Πλαισίου και Ενσωμάτωση Οριζόντιων Πολιτικών).			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Β	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
				ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:						

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ							
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020					
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΞΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ					
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		7.α: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΞΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.					
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.α.1:ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΦΙΛΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ					
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		## - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ					
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.					
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :							
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Γ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ					
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή			Αιτιολόγηση/ Παρατηρήσεις
Γ1	Αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.	Εξετάζεται η παρεχόμενη στο ΤΔΠ τεκμηρίωση για την αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης και ο τρόπος με τον οποίο η προτεινόμενη πράξη συμβάλλει στην αντιμετώπιση της ανάγκης ή προβλήματος που έχει εντοπιστεί και του ειδικού στόχου που έχει προσδιοριστεί.	Τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.		NAI	<input type="checkbox"/>	
			ΔΕΝ τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.		OXI	<input type="checkbox"/>	
Γ2	Αποτελεσματικότητα Πράξης.	Εξετάζεται η συμβολή της προτεινόμενης πράξης στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών, όπως προσδιορίζονται στην αντίστοιχη Πρόσκληση σε συνδυασμό με το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα. Ο βαθμός συμβολής εκφράζεται ως ηλίκο των τιμών του δείκτη εκροής για την πράξη και την Πρόσκληση: Πν= (δείκτης εκροής ν πράξης) / (δείκτης εκροής Πρόσκλησης) Για τη συγκεκριμένη Πρόσκληση σε συνδυασμό με το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: Δείκτης εκροής πράξης: ΝΕΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ = Υποστηρικτικές υποδομές αναγκαίες για τη λειτουργία μέσων σταθερής τροχιάς Μονάδα Μέτρησης: Αριθμός Δείκτης εκροής Πρόσκλησης: 1	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική.	Πν ≥ 0,50	NAI	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη ΔΕΝ κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική.	Πν < 0,50	OXI	<input type="checkbox"/>	
Γ3	Αποδοτικότητα Πράξης.	Εξετάζεται η σχέση των αναμενόμενων εκροών της προτεινόμενης πράξης με τον αντίστοιχο προϋπολογισμό βάσει της οποίας υπολογίζεται το μοναδιαίο κόστος ανά μονάδα του δείκτη εκροής από την υλοποίησή της. Η αποδοτικότητα εκφράζεται ως το ηλίκο: Π= (δείκτης εκροών πράξης / δείκτης εκροών για το σύνολο της Πρόσκλησης) προς (Π/Υ πράξης / Π/Υ Πρόσκλησης).	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποδοτική.	Π ≥ 0,50	NAI	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη ΔΕΝ κρίνεται ικανοποιητικά αποδοτική.	Π < 0,50	OXI	<input type="checkbox"/>	
Γ4	Βιωσιμότητα, λειτουργικότητα, αξιοποίηση.	Εξετάζεται ο τρόπος με τον οποίο τα παραδοτέα της πράξης θα αξιοποιηθούν και πιο συγκεκριμένα αν προκύπτει βιωσιμότητα, λειτουργικότητα και αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.	Τεκμηριώνεται η αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.		NAI	<input type="checkbox"/>	
			ΔΕΝ τεκμηριώνεται η αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.		OXI	<input type="checkbox"/>	
Γ5	Καινοτομία.	Εξετάζεται η εισαγόμενη καινοτομία της προτεινόμενης πράξης.	Ικανοποιητικός Βαθμός Καινοτομίας της Πράξης.		NAI	<input type="checkbox"/>	
			ΜΗ Ικανοποιητικός Βαθμός της Καινοτομίας της Πράξης.		OXI	<input type="checkbox"/>	
			Δεν εφαρμόζεται.		Μη εφαρμογή Κριτηρίου	<input type="checkbox"/>	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Γ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ					
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή			Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
Γ6	Συνέργεια και συμπληρωματικότητα.	Εξετάζεται ο βαθμός συνέργειας και συμπληρωματικότητας της προτεινόμενης πράξης με άλλες πράξεις που είναι ολοκληρωμένες ή σε εξέλιξη, στο πλαίσιο του Ε.Π. ή άλλων προγραμμάτων, ώστε να εξασφαλίζεται το μέγιστο δυνατό πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα από την υλοποίησή της.	Η πράξη έχει συνέργεια ή/και συμπληρωματικότητα με άλλα έργα.		ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			Η πράξη ΔΕΝ τεκμηριώνει συνέργεια ή/και συμπληρωματικότητα με άλλα έργα.		ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
			Δεν απαιτείται.		Μη εφαρμογή Κριτηρίου	<input type="checkbox"/>	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Γ'. (Σκοπιμότητα της Πράξης)			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Γ'		ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
					ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:							

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ							
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020					
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ					
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		7.α: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.					
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.α.1:ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΦΙΛΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ					
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		## - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ					
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.					
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :							
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Δ. ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ					
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή			Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
Δ1	Στάδιο εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών ωρίμανσης της πράξης.	Εξετάζεται ο βαθμός ωριμότητας της πράξης από την άποψη της εξέλιξης των απαιτούμενων προπαρασκευαστικών ενεργειών (μελέτες, έρευνες, αδειοδοτήσεις, εγκρίσεις, τεύχη δημοπράτησης, κλπ) για την έναρξη της υλοποίησής της.	Ικανοποιητικός βαθμός ωριμότητας της πράξης: ολοκληρωμένα τεύχη δημοπράτησης, μελέτες και αδειοδοτήσεις σε ισχύ.	8 - 10	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς η ωριμότητα της πράξης.	0 - 7	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Δ2	Βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών.	Εξετάζεται ο βαθμός προόδου συγκεκριμένων διοικητικών ή άλλων ενεργειών, πέραν αυτών που εξετάζονται στο κριτήριο Δ1, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	Ικανοποιητικός βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης: διοικ/κές ενέργειες που απαιτούνται πριν τη εξασφάλιση πηγής χρηματοδότησης και την δημοπράτηση	8 - 10	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς ο βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης. Μη Αποδεκτή διοικητική ωριμότητα, πχ εμπλοκή σε απαλλωτριώσεις ή εκκρεμοδικίες	0 - 7	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (ΝΑΙ) και στα 2 κριτήρια της ομάδας Δ' (Ωριμότητα της Πράξης).			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Δ	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>		
				ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>		
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:							

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020				
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ				
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		7.α: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.				
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.α.1:ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΦΙΛΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		## - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ				
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.				
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ						
ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ				
α/α	Περιγραφή κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
Ε1	Διοικητική ικανότητα φορέα της πρότασης. (δυνητικός δικαιούχος)	Εξετάζεται κατά πόσο ο δυνητικός δικαιούχος διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	Ο δυνητικός δικαιούχος διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			Ο δυνητικός δικαιούχος ΔΕΝ διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Ε2	Επιχειρησιακή ικανότητα του δυνητικού δικαιούχου.	Εξετάζεται με τα ακόλουθα κριτήρια: α. Την προηγούμενη εμπειρία του δυνητικού δικαιούχου στην υλοποίηση παρόμοιων πράξεων. β. Τη διαθεσιμότητα / επάρκεια προσωπικού (ομάδα έργου), δηλαδή το πλήθος και τα προσόντα (εκπαίδευση – επαγγελματική εμπειρία) των στελεχών που θα απασχοληθούν στην υλοποίηση της πράξης.	Ο δικαιούχος διαθέτει επιχειρησιακή ικανότητα για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			Ο δικαιούχος ΔΕΝ διαθέτει επιχειρησιακή ικανότητα για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Ε3	Χρηματοοικονομική ικανότητα. (δυνητικού δικαιούχου)	Εξετάζεται η δυνατότητα του δικαιούχου να συμβάλλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης. Το κριτήριο αυτό εξετάζεται μόνο εφόσον απαιτείται η καταβολή ιδίων πόρων.	Ο δικαιούχος δύναται να συμβάλλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης, εφόσον απαιτείται αυτή η καταβολή πόρων.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			Ο δικαιούχος ΔΕΝ δύναται να συμβάλλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης, εφόσον απαιτείται αυτή η καταβολή πόρων.	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
			Δεν απαιτείται η καταβολή ιδίων πόρων.	Μη εφαρμογή Κριτηρίου	<input type="checkbox"/>	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Ε'. (Διοικητική, Επιχειρησιακή και Χρηματοοικονομική ικανότητα δυνητικού δικαιούχου)			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Ε	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
				ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:						

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020			
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :		Α.Π. 7: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		7.с: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΦΙΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ), ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		7.с.1:ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΦΙΛΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΡΑΜ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ) ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		## - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :					
ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ					
α/α	Ομάδα κριτηρίων	Κατάσταση	Τιμή		Παρατηρήσεις
Α	ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ.	Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Β	ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ.	Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Γ	ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ.	Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Δ	ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ.	Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
Ε	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ.	Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (ΝΑΙ) και στις 5 ομάδες Κριτηρίων.		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ			
		Θετική	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		Αρνητική	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: (συμπληρώνονται τυχόν αλλαγές που προτείνονται από τον αξιολογητή σε επιμέρους στοιχεία της υποβαλλόμενης πρότασης και τα οποία αποτελούν προϋπόθεση για την απόδοση της συγκεκριμένης βαθμολογίας)					
Ημερομηνία Αξιολόγησης:					
Ονοματεπώνυμο		Υπογραφή		Ημερομηνία Υπογραφής	
Στέλεχος Μονάδας Α' ΕΥΔΕΠ					
Προϊστάμενος Μον. Α' ΕΥΔΕΠ					
Προϊστάμενος ΕΥΔΕΠ					