

Τεύχος Δράσης

**2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην
Περιφέρεια Αττικής**

Περιεχόμενα:

- 1. Η εγκεκριμένη, με απόφαση Περιφερειάρχη, εξειδίκευση της δράσης**
- 2. Η προς έγκριση από την Επιτροπή Παρακολούθησης μεθοδολογία και τα κριτήρια αξιολόγησης των προτάσεων που θα υποβληθούν στο πλαίσιο της αντίστοιχης πρόσκλησης**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΤΤΙΚΗ»

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα, 29/05/2025

Α.Π. : 1347

Πληροφορίες : Άγγελος Σπηλιώτης
Διεύθυνση : Λ. Συγγρού 98 – 100
117-41, Αθήνα
Τηλέφωνο : 213-150.15.38
FAX : 213-150.15.01
e-mail : spiliotis@mou.gr

ΘΕΜΑ: Απόφαση έγκρισης του Εγγράφου Εξειδίκευσης 105.0 της δράσης «2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής» του Προγράμματος «Αττική» της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την Εκτελεστική Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C(2022)6262/29.08.2022, για την έγκριση του προγράμματος «Αττική» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» για την περιφέρεια Αττικής στην Ελλάδα [CCI 2021EL16FFPR017].



2. Τον Ν. 4914/2022 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»
3. Την υπ. αρ. 86884/12.09.2022 Εγκύκλιο με τίτλο «Εγκύκλιος για την εξειδίκευση των Προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027» που εκδόθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού & Αξιολόγησης της Εθνικής Αρχής Συντονισμού ΕΣΠΑ και τις από 26.01.2023 διευκρινίσεις σχετικά με τη διαδικασία εξειδίκευσης.
4. Τη με αρ. εσωτ. πρωτ. 206/27.05.2025 εισήγηση του Προϊσταμένου της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Αττική»

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

την **έγκριση του Εγγράφου Εξειδίκευσης 105.0 της δράσης «2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής» του Προγράμματος «Αττική» της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027**

Το συνημμένο έγγραφο εξειδίκευσης 105.0 της δράσης «2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής» του Προγράμματος «Αττική» της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στο πρόγραμμα "ΔΙΑΥΓΕΙΑ", καθώς και να δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Προγράμματος "ΑΤΤΙΚΗ" (www.pepattikis.gr).

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

Συνημμένα:

- Έγγραφο Εξειδίκευσης του θέματος

Κοινοποίηση:

- Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος «Αττική» της ΠΠ 2021-2027, για ενημέρωση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Προϊστάμενος ΕΥΔ Προγράμματος «Αττική»
- Προϊστάμενος Μονάδας Α' ΕΥΔ Προγράμματος «Αττική»



ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ 2021-2027

Πρόγραμμα	ΑΤΤΙΚΗ
CCI Προγράμματος	2021EL16FFPR017
Έκδοση Προγράμματος	1.2
Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	105.0
Αριθμός Πρωτοκόλλου	1347/29.05.2025

ΜΑΪΟΣ 2025

Προτεραιότητα 2B: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

Στόχος πολιτικής (ΣΠ): 2	Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και καθ' οδόν προς μια οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων, και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) 2.8.	Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

ΣΠ 2 - ΕΣ 2.8.- Δράση 2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής

Περιγραφή δράσης

Η δράση «2.8.2.1: Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής» εντάσσεται στην κατηγορία δράσεων «2.8.2 - Ενίσχυση υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (σημεία ανεφοδιασμού/ επαναφόρτισης) - Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής», του εγκεκριμένου προγράμματος «Αττική» 2021-2027

Η δράση αφορά αφενός στην προμήθεια Πράσινων Ηλεκτρικών Οχημάτων και αφετέρου στη δημιουργία υποδομών και έξυπνων φορτιστών, συνδεδεμένη άμεσα με τον Ειδικό Στόχο RSO2.8 - Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Η μετάβαση σε «καθαρές» και βιώσιμες μεταφορές αποτελεί βασικό άξονα των πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ η Ελλάδα έχει την ευκαιρία να υιοθετήσει έγκαιρα καινοτόμες λύσεις στον τομέα της βιώσιμης κινητικότητας. Η ένταξη των ηλεκτρικών οχημάτων στο αστικό περιβάλλον της Περιφέρειας Αττικής συμβάλλει στον απώτερο στόχο για μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη. Παράλληλα επιχειρείται η ενίσχυση επενδύσεων σε υποδομές φόρτισης και ΑΠΕ για την φόρτιση οχημάτων, με αποκλειστικό στόχο την εξασφάλιση της λειτουργικότητας της πράξης. Η Δράση ευθυγραμμίζεται πλήρως με το σχέδιο του Κανονισμού της ΕΕ A modernised Cohesion policy (1.4.2025 COM(2025) 163 final). Σύμφωνα με το σχέδιο Κανονισμού η Επιτροπή καλεί τα Κράτη Μέλη και τις περιφέρειες, κατά την αναθεώρηση των Προγραμμάτων στο πλαίσιο της MTR (ενδιάμεση αναθεώρηση), να ενισχύσουν την υποστήριξη προς την καθαρή τεχνολογία και τη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια, ώστε να επιταχυνθεί η ανάπτυξη καθαρής ενέργειας και η βιομηχανική παραγωγή. Βασικό στοιχείο αυτής της προσπάθειας αποτελεί ο εκσυγχρονισμός των ηλεκτρικών δικτύων, των διασυνδέσεων και των εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας, για να διασφαλιστεί η πραγματική Ενεργειακή Ένωση, καθώς και η διάδοση σημείων φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα, που αποτελεί σημαντική προτεραιότητα σύμφωνα με το Βιομηχανικό Σχέδιο Δράσης για τον τομέα της Αυτοκινητοβιομηχανίας.

Η παρέμβαση έχει βασικό στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών μέσω της μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου.

Εξάλλου, η Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών της Περιφέρειας Αττικής αποτελεί κεντρικό άξονα της στρατηγικής για την ανάπτυξη ενός σύγχρονου, φιλικού προς το περιβάλλον και αποδοτικού συστήματος μεταφορών. Η προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και συναφών υποδομών ενισχύει την προσβασιμότητα και τη συνδεσιμότητα μεταξύ των αστικών κέντρων, συμβάλλοντας στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα.

Ως ομάδα στόχος ορίζεται ο Γενικός Πληθυσμός.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: <u>Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση</u>
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. _____ Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Ενδεικτικοί δικαιούχοι δράσης	Περιφέρεια Αττικής και νομικά πρόσωπα αυτής

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο (γ)=(α)+(β)
Μετάβασης	1.250.000	1.250.000	2.500.000
% εξειδίκευσης **			0,15

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ	Ονομασία ΠΠ		
2B	2/2.8.	Μετάβασης	2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής	2.500.000	RCO59	Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (σημεία ανεφοδιασμού/επαναφόρτισης)	Σημεία ανεφοδιασμού/επαναφόρτισης			0	6	086	Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων	1.250.000	2.500.000
					PSO042	Ηλεκτρικά οχήματα	Οχήματα			0	65				
					RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδύναμου CO2/έτος	1.000	2021		300				

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
2B	2	ΕΤΠΑ	2.8.	2.8.2.1.	Γενικός Πληθυσμός	RCO59, PSO042	RCR29

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης*	ID Δελτίου Ελέγχου 16924/ Έκδοση 1.1/Ιούνιος 2022
Προγραμματικές δεσμεύσεις** (<u>συμπληρώνεται κατά περίπτωση</u>)	
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Μάιος 2025
Άλλο: ***	
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων ****	2ο τρίμηνο 2025

* Αν πρόκειται για δράση που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα αναφέρεται ο εκτιμώμενος χρόνος (μήνας, έτος) του εγγράφου συμμόρφωσης. Αν πρόκειται για νέα δράση που δεν περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα, η ΔΑ, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΥΣΣΑ, θα εκτιμήσει αν η δράση καλύπτεται από τα δελτία ελέγχου που είναι διαθέσιμα, διαφορετικά θα πρέπει να συνυπολογίσει τον χρόνο που θα απαιτηθεί για να διαμορφωθεί το νέο δελτίο ελέγχου συμμόρφωσης με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης (DNSH).

** π.χ. έγκριση επιχειρησιακού σχεδίου λυμάτων οικισμών Δ' προτεραιότητας, σύμφωνη γνώμη ΦοΔΣΑ, έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών για την ολιστική προσέγγιση κλπ.

*** Για τον εκτιμώμενο χρόνο έκδοσης πρόσκλησης λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία που έχουν συμπληρωθεί στον πίνακα που ακολουθεί την περιγραφή της δράσης.

**** Αναγράφεται το τρίμηνο και το έτος κατά το οποίο εκτιμάται ότι θα εκδοθεί η πρόσκληση, ή οι προγραμματισμένες ενδεχομένως διαδοχικές προσκλήσεις της δράσης.

**Μεθοδολογία Αξιολόγησης και Κριτήρια Επιλογής
της Δράσης**

**2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην
Περιφέρεια Αττικής**

Γενικά.

Τα αναφερόμενα στις σελίδες 02 έως και 17 της ενότητας [Διαδικασία, Μεθοδολογία Αξιολόγησης, Κριτήρια Επιλογής Πράξεων] στο 1^ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων του Προγράμματος "ΑΤΤΙΚΗ" 2021 – 2027, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης στις 18-10-2022, εξακολουθούν και ισχύουν.

Με το παρόν Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος μέσω της 19^{ης} Γραπτής Διαδικασίας, παρουσιάζονται τα Κριτήρια Επιλογής της Δράσης «**2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής**», που εξειδικεύεται, για τα Στάδια Α' και Β' της Αξιολόγησης..

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ
&
ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

α/α	Δράση	Τίτλος Δράσης	Μεθοδολογία Αξιολόγησης
(1)	2.8.2.1.	Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής	Άμεση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ “ΑΤΤΙΚΗ” 2021-2027

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΤΤΙΚΗ»

ΜΑΪΟΣ 2025

ΣΤΑΔΙΟ Α΄ : Έλεγχος πληρότητας και επιλεξιμότητας πρότασης					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		2B: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΔΡΑΣΗ:		2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :					
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :					
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :					
ΣΤΑΔΙΟ Α΄ : Έλεγχος πληρότητας και επιλεξιμότητας πρότασης					
	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ
1	Δικαιούχος που εμπίπτει στην πρόσκληση	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπίπτει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην πρόσκληση	ΝΑΙ/ΟΧΙ		
2	Τυπική Πληρότητα υποβαλλόμενης πρότασης	Εξετάζεται αν, για την υποβολή της πρότασης, ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία και έχουν επισυναφθεί όλα τα συνοδευτικά έγγραφα (π.χ. μελέτες, διοικητικές πράξεις, τυποποιημένα έντυπα, κ.λπ.) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη σχετική πρόσκληση	ΝΑΙ/ΟΧΙ		
3	Η πράξη εμπίπτει στο στόχο πολιτικής, στην προτεραιότητα, στους ειδικούς στόχους, στα πεδία παρέμβασης, καθώς και στους τύπους των δράσεων και στους όρους της εκάστοτε πρόσκλησης	Εξετάζεται εάν η πράξη εμπίπτει στο στόχο πολιτικής, στην προτεραιότητα, στους ειδικούς στόχους, στα πεδία παρέμβασης, καθώς και στους τύπους των δράσεων και στους όρους της εκάστοτε πρόσκλησης	ΝΑΙ/ΟΧΙ		
4	Υποβολή αποφάσεων των αρμόδιων ή και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμοδίων οργάνων	Εξετάζεται εάν υποβάλλονται αποφάσεις των αρμόδιων ή και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου αυτό προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία	ΝΑΙ/ΟΧΙ		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΘΕΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ: Όλα τα παραπάνω κριτήρια του Σταδίου Α, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή, έχουν υποχρεωτική εφαρμογή και η θετική τους αξιολόγηση (ΝΑΙ) αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για να ξεκινήσει το Στάδιο Β΄ της αξιολόγησης των προτάσεων. Διαφορετικά η πρόταση απορρίπτεται και ενημερώνεται σχετικά ο δυνητικός Δικαιούχος.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ : ΝΑΙ/ ΌΧΙ		
Ημερομηνία Αξιολόγησης:					
		Ονοματεπώνυμο	Υπογραφή	Ημερομηνία Υπογραφής	
	Στέλεχος Μονάδας Α' ΕΥΔΕΠ				
	Προϊστάμενος Μον. Α΄ ΕΥΔΕΠ				
	Προϊστάμενος ΕΥΔΕΠ				

ΣΤΑΔΙΟ Β' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :	ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:	2B: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:	2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
ΔΡΑΣΗ:	2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :	0
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :	0
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :	0

ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων

1η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Εμπλεκόμενοι φορείς και πληρότητα περιεχομένου της πρότασης

A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
1.1	Αρμοδιότητα του δικαιούχου να υλοποιήσει την πράξη	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης της πράξης. Ο έλεγχος γίνεται με βάση στοιχεία τεκμηρίωσης, όπως κανονιστικές αποφάσεις, καταστατικά φορέων κλπ που η ΔΑ αναζητάει από την καρτέλα του δικαιούχου στο ΟΠΣ.	NAI/OXI		
1.2	Αρμοδιότητα του φορέα λειτουργίας και συντήρησης	Εξετάζεται εάν ο φορέας λειτουργίας και συντήρησης για πράξεις που περιλαμβάνουν επενδύσεις σε υποδομές ή παραγωγικές επενδύσεις έχει τη σχετική αρμοδιότητα. Ο έλεγχος γίνεται με βάση στοιχεία τεκμηρίωσης, όπως κανονιστικές αποφάσεις, καταστατικά φορέων κ.λπ. που η ΔΑ αναζητάει από το ΟΠΣ. Εάν ο φορέας λειτουργίας και συντήρησης δεν ταυτίζεται με το δικαιούχο της πράξης και τα στοιχεία αυτά δεν υπάρχουν στο ΟΠΣ, τότε υποβάλλονται συνημμένα κατά την υποβολή της πρότασης.	NAI/OXI		
1.3	Πληρότητα και σαφήνεια του φυσικού αντικειμένου της πρότασης	Εξετάζεται η πληρότητα και σαφήνεια του φυσικού αντικειμένου της προτεινόμενης πράξης, αναφορικά με: α) τα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά της β) τον τρόπο υλοποίησης (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης με αναφορά σε όλα τα επιμέρους υποέργα αυτής, απαιτούμενες ενέργειες/εργασίες που συνάδουν με το φυσικό αντικείμενο της πράξης και κρίνονται απαραίτητες για την υλοποίησή της, χρονική αλληλουχία ενεργειών, καταλληλότητα δράσεων προβολής και επικοινωνίας ανάλογης έκτασης με την πράξη) γ) την αποτύπωση των παραδοτέων της πράξης.	NAI/OXI		

ΣΤΑΔΙΟ Β' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :	ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:	2B: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:	2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
ΔΡΑΣΗ:	2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :	0
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :	0
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :	0

ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων

1η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Εμπλεκόμενοι φορείς και πληρότητα περιεχομένου της πρότασης

A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	Αιτιολόγηση
1.4	Ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού	<p>Εξετάζεται :</p> <p>(α) Η πληρότητα του προϋπολογισμού. Εξετάζεται εάν η πρόταση περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία κόστη για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου/παραδοτέων, καθώς και αν συμμορφώνεται με τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας και τους τυχόν ειδικότερους όρους της πρόσκλησης, ώστε αφενός να εξασφαλίζεται η επαρκής χρηματοδότηση του επιδιωκόμενου λειτουργικού αποτελέσματος της πράξης αλλά και να αποφεύγονται μη αναγκαία ή μη επιλέξιμα κόστη.</p> <p>(β) το εύλογο του κόστους της προτεινόμενης πράξης. Εξετάζεται κατά πόσο η κοστολόγηση της προτεινόμενης πράξης είναι εύλογη. Πιο συγκεκριμένα:</p> <p><u>1. Δημόσιες συμβάσεις</u></p> <p><u>1α. Δημόσια έργα και δημόσιες συμβάσεις μελετών και τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών</u></p> <p>Οι προϋπολογισμοί των παραπάνω κατηγοριών προκύπτουν από τα αναλυτικά τιμολόγια δημοσίων έργων για διάφορες κατηγορίες (Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου κλπ) και από τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών αντίστοιχα.</p> <p>Ο προτεινόμενος προϋπολογισμός θα πρέπει να έχει συνταχθεί με βάση τα τελευταία εγκεκριμένα τιμολόγια.</p> <p>Όσον αφορά στην παροχή υπηρεσιών τεχνικών συμβούλων, η αποζημίωση των οποίων γίνεται με ανθρωποημέρες απασχόλησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, θα πρέπει να υπάρχει αντιστοίχιση μεταξύ των παραδοτέων και του χρόνου απασχόλησης.</p> <p><u>1β. Προμήθειες</u></p> <p>Το εύλογο του προϋπολογισμού για προμήθειες μπορεί να βασισθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> - στο πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης, - σε έρευνα αγοράς συμπεριλαμβανομένης της αναζήτησης και διασταύρωσης τιμών από επίσημους προμηθευτές ή μέσω του διαδικτύου, ή/και - σε μη δεσμευτικές προσφορές (π.χ. τουλάχιστον δύο προσφορές από δύο ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές) που υποβάλλονται από τον δυνητικό δικαιούχο. <p><u>1γ. Υπηρεσίες</u></p> <p>Το εύλογο του προϋπολογισμού για υπηρεσίες μπορεί να βασισθεί στο πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης.</p> <p><u>2. Υλοποίηση έργων με Ίδια Μέσα</u></p> <p>Το εύλογο του κόστους στα έργα που υλοποιούνται με ίδια μέσα τεκμηριώνεται από την ανάλυση του προϋπολογισμού των επί μέρους κατηγοριών δαπανών στο σχέδιο ΑΥΙΜ.</p> <p>Η ΔΑ εξετάζει το εύλογο του προϋπολογισμού κάθε κατηγορίας δαπάνης που κρίνεται ως απαραίτητη για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου, στη βάση τεκμηρίωσης που συνυποβάλλει ο δυνητικός δικαιούχος όπως π.χ. μισθοδοτικές καταστάσεις του μισθοδοτούμενου προσωπικού που θα απασχοληθεί στην εκτέλεση του έργου, μη δεσμευτικές προσφορές για προμήθειες ή υπηρεσίες, ενδεικτικά κόστη μετακινήσεων κ.λπ. λαμβάνοντας υπόψη και τις απαιτήσεις επιλεξιμότητας για την κάθε κατηγορία δαπάνης βάσει των κανόνων επιλεξιμότητας της με αρ. πρωτ. ΥΑ 114947/29.11.2022 (ΦΕΚ 6132 Β)</p> <p>(γ) η ορθή κατανομή του προϋπολογισμού στις επιμέρους εργασίες/είδη δαπανών σε σχέση με το προτεινόμενο φυσικό αντικείμενο/παραδοτέα της πράξης.</p>	NAI/OXI	

ΣΤΑΔΙΟ Β' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		2B: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΔΡΑΣΗ:		2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
1η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Εμπλεκόμενοι φορείς και πληρότητα περιεχομένου της πρότασης					
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
1.5	Ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος που προτείνεται από τον δικαιούχο	ΝΑΙ/ΟΧΙ		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια. Κάθε κριτήριο, για να λάβει θετική τιμή "ΝΑΙ", θα πρέπει να πληροί όλες τις επιμέρους προϋποθέσεις.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ : ΝΑΙ/ΟΧΙ		

ΣΤΑΔΙΟ Β΄ - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		2B: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΔΡΑΣΗ:		2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β΄ : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
2η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Τήρηση θεσμικού πλαισίου και ενσωμάτωση οριζόντιων πολιτικών					
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
2.1	Τήρηση θεσμικού πλαισίου ως προς τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών, προμηθειών και υπηρεσιών	Εξετάζεται εάν το προτεινόμενο στο ΤΔΠ θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των υποέργων συνάδει με το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο ως προς τις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων. Εφόσον έχουν προηγηθεί της πρότασης σχετικές ενέργειες, εξετάζεται εάν ο δικαιούχος έχει τηρήσει μέχρι τη στιγμή της υποβολής της πρότασης τους κατά περίπτωση ισχύοντες εθνικούς και κοινοτικούς κανόνες για την προτεινόμενη πράξη. Για τις περιπτώσεις ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων εφαρμόζονται, τα προβλεπόμενα στις διαδικασίες έγκρισης σταδίων δημοσίων συμβάσεων του Εγχειριδίου Διαδικασιών του ΣΔΕ.	NAI/OXI		
2.2	Τήρηση θεσμικού πλαισίου πλην δημοσίων συμβάσεων, λαμβάνοντας υπόψη τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Εξετάζεται, για τις περιπτώσεις που δεν εμπίπτουν στους κανόνες δημοσίων συμβάσεων, η τήρηση του ειδικότερου πλαισίου που θεσπίζεται για τις ανάγκες διαχείρισης, παρακολούθησης, ελέγχου και εφαρμογής συγκεκριμένου τύπου πράξεων/ υποέργων λαμβάνοντας υπόψη τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εξετάζεται δηλαδή, εάν η υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης/ υποέργου σχεδιάστηκε κατά τρόπο συμβατό με τα οριζόμενα στο εκάστοτε θεσμικό πλαίσιο και τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης	NAI/OXI/ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ		
2.3	Συμβατότητα της πράξης με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων.	Εξετάζεται εάν η πράξη είναι συμβατή με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων. Στην περίπτωση που η πράξη είναι κρατική ενίσχυση θα πρέπει να αποτυπώνονται οι ενέργειες στις οποίες έχει προβεί ο δικαιούχος ώστε να διασφαλίσει εκ των προτέρων το συμβιβασμό της χορηγούμενης ενίσχυσης με το δίκαιο του ανταγωνισμού περί κρατικών ενισχύσεων. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η έννοια της κρατικής ενίσχυσης είναι μία αντικειμενική και νομική έννοια που ορίζεται απευθείας από την Συνθήκη και ερμηνεύεται από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ δίνονται κατευθύνσεις /οδηγίες ώστε να εξετάζεται εάν η πράξη είναι κρατική ενίσχυση. Στην περίπτωση που η πράξη δεν είναι κρατική ενίσχυση θεωρείται ότι ικανοποιείται το κριτήριο.	NAI/OXI		

ΣΤΑΔΙΟ Β΄ - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		2B: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΔΡΑΣΗ:		2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β΄ : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
2η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Τήρηση θεσμικού πλαισίου και ενσωμάτωση οριζόντιων πολιτικών					
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
2.4	Αειφόρος ανάπτυξη	Εξετάζεται με ποιο τρόπο η προτεινόμενη πράξη σέβεται τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης ειδικότερα σε σχέση με τους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις της εγκεκριμένης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Προγράμματος "Αττική".	NAI/OXI		
2.5	Ενίσχυση της κλιματικής ανθεκτικότητας	Το κριτήριο αυτό εφαρμόζεται σε έργα υποδομής με αναμενόμενη διάρκεια ζωής τουλάχιστον 5 ετών. Εξετάζεται η διασφάλιση της κλιματικής ανθεκτικότητας της προτεινόμενης υποδομής, σύμφωνα με την Ανακοίνωση της Επιτροπής «Τεχνικές κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών στην κλιματική αλλαγή κατά την περίοδο 2021-2027» (2021/C 373/01) και με το προσωρινό πλαίσιο αξιολόγησης που έχει αποσταλεί από την ΕΑΣ (28.12.2022). Στο σημείο αυτό καταγράφεται το τελικό αποτέλεσμα της αξιολόγησης της έκθεσης τεκμηρίωσης της κλιματικής ανθεκτικότητας του προτεινόμενου έργου, η οποία αναλυτικά δίνεται στην συνημμένη λίστα αξιολόγησης. Στην περίπτωση που για την πράξη δεν απαιτείται, σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο, τεκμηρίωση της κλιματικής ανθεκτικότητας θεωρείται ότι ικανοποιείται το κριτήριο.	NAI/OXI		
2.6	Προάσπιση και προαγωγή της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών	Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη έχει διαφορετικό αντίκτυπο στις γυναίκες και στους άντρες. Σημειώνεται ότι η αρχή της ισότητας δεν αποκλείει τη διατήρηση ή τη θέσπιση μέτρων που προβλέπουν ειδικά πλεονεκτήματα υπέρ του υποεκπροσωπούμενου φύλου. Εξετάζεται εάν η πράξη συνεκτιμά και υπερασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και ενσωματώνει τη διάσταση του φύλου. Η θετική απάντηση («ΝΑΙ») του κριτηρίου εξασφαλίζεται και στην περίπτωση που η πράξη αφορά στο σύνολο του πληθυσμού και ως εκ τούτου ωφελούνται με τον ίδιο τρόπο οι γυναίκες και οι άνδρες, χωρίς καμία διάκριση.	NAI/OXI		
2.7	Αποτροπή κάθε διάκρισης λόγω φύλου, φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας ή πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού.	Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας ή πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού.	NAI/OXI		
2.8	Εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.	Εξετάζεται πώς η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Ο δικαιούχος συνυποβάλλει έκθεση τεκμηρίωσης στην οποία περιγράφονται τα μέτρα που λαμβάνονται για την εκπλήρωση του κριτηρίου, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο Παράρτημα ΙΙ του Οδηγού Αξιολόγησης. Σε περίπτωση κατά την οποία έχει ήδη αρχίσει η υλοποίηση της πράξης και δεν έχει γίνει πρόβλεψη για τα ΑΜΕΑ, εφόσον απαιτείται από τη φύση της πράξης και την κείμενη νομοθεσία, η θετική αξιολόγηση θα πρέπει να τεκμηριώνεται με τη δέσμευση του δυνητικού δικαιούχου ότι θα αναλάβει όλες τις δαπάνες προσαρμογής για εξασφάλιση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ με δικά του έξοδα.	NAI/OXI		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ : ΝΑΙ/OXI		

ΣΤΑΔΙΟ Β' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		2Β: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΔΡΑΣΗ:		2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
3η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Σκοπιμότητα πράξης					
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
3.1	Αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης	Εξετάζεται η παρεχόμενη στο ΤΔΠ τεκμηρίωση για την αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης και ο τρόπος με τον οποίο η προτεινόμενη πράξη συμβάλλει στην αντιμετώπιση της ανάγκης ή του προβλήματος που έχει εντοπιστεί ή/και στην αποτυχία της αγοράς που έχει προσδιοριστεί, καθώς και το βαθμό συμβολής της προτεινόμενης πράξης στην κάλυψη/αντιμετώπιση των αναγκών σε σχέση με την κρισιμότητα του προβλήματος στο πλαίσιο του συγκεκριμένου ειδικού στόχου/κατηγορίας δράσεων.	NAI/OXI		
3.2	Αποτελεσματικότητα	Εξετάζεται η συμβολή της προτεινόμενης πράξης στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών, όπως προσδιορίζονται στον ειδικό στόχο ή σε επίπεδο δράσης. Ο βαθμός συμβολής εκφράζεται ως το ηηλικό των τιμών ενός δείκτη εκροής για την πράξη προς το δείκτη εκροής που αναφέρεται στην πρόσκληση. Pn= (δείκτης εκροής της πράξης) / (δείκτης εκροής δράσης). Δεδομένου ότι η προτεινόμενη πράξη συνεισφέρει σε δύο δείκτες εκροών, η ΔΑ θέτει συντελεστές στάθμισης για να υπολογίσει το το συνολικό ηηλικό Pn=αxPnRCO59+βxPnPSO042 όπου α= 60%, β=40% οι συντελεστές στάθμισης Δείκτης εκροής της δράσης : RCO59 Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (σημεία ανεφοδιασμού/επαναφόρτισης). Τιμή στόχος του δείκτη εκροής της δράσης: 6 Δείκτης εκροής της δράσης : PSO042 Ηλεκτρικά οχήματα. Τιμή στόχος του δείκτη εκροής της δράσης: 65	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική: NAI: Pn≥0,7 OXI: Pn<0,7		
3.3	Αποδοτικότητα	Εξετάζεται η βέλτιστη σχέση μεταξύ του ποσού της στήριξης (προτεινόμενος προϋπολογισμός πράξης) και της επίτευξης των στόχων (αναμενόμενες εκροές της προτεινόμενης πράξης). Η αποδοτικότητα εκφράζεται ως το ηηλικό P= ((δείκτης εκροής της πράξης) / (δείκτης εκροής δράσης) προς (προϋπολογισμό πράξης / προϋπολογισμό δράσης)). Ο προϋπολογισμός του ειδικού στόχου ή της δράσης είναι ο προϋπολογισμός που αναφέρεται στην πρόσκληση και έχει προκύψει από την εξειδίκευση των δράσεων.	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποδοτική: NAI: Pn≥0,4 OXI: Pn<0,4		
3.4	Βιωσιμότητα, λειτουργικότητα, αξιοποίηση	Ο δικαιούχος θα πρέπει να περιγράψει τον τρόπο με τον οποίο τα παραδοτέα/αποτελέσματα της προτεινόμενης πράξης θα αξιοποιηθούν. Πχ σε περίπτωση πράξεων υποδομών, όπου απαιτείται συντήρηση και λειτουργία, ο δικαιούχος, εκτός από την αναφορά του αρμόδιου φορέα για τη λειτουργία και συντήρηση (βλέπε σχετικό κριτήριο 1ης ομάδας κριτηρίων) θα πρέπει να προβλέπει τις αναγκαίες ενέργειες με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και πόρους ή μηχανισμούς προκειμένου να εξασφαλιστεί η συντήρηση και λειτουργία. Ειδικότερα, στις περιπτώσεις που η πράξη παράγει καθαρά έσοδα μετά την ολοκλήρωσή της η ΔΑ/ΕΦ εξετάζει εάν καλύπτονται οι δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης, βάσει των χρηματοοικονομικών στοιχείων που υποβάλει ο δικαιούχος σύμφωνα με τα στοιχεία που ζητούνται από την πρόσκληση (παράρτημα Ι Χρηματοοικονομική βιωσιμότητα). Σε περίπτωση πράξεων που δεν αφορούν σε επενδύσεις υποδομών ή παραγωγικές επενδύσεις θα πρέπει να επεξηγείται ο τρόπος αξιοποίησης των αποτελεσμάτων.	NAI/OXI		

ΣΤΑΔΙΟ Β΄ - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		2B: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα			
ΔΡΑΣΗ:		2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
3η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Σκοπιμότητα πράξης					
A/ Α	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ : ΝΑΙ/ΟΧΙ		

ΣΤΑΔΙΟ Β' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :	ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:	2B: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:	2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
ΔΡΑΣΗ:	2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :	0
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :	0
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :	0

<p>ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων</p>
--

4η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Ωριμότητα πράξης

A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	Αιτιολόγηση
4.1.	Στάδιο εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών ωρίμανσης της πράξης	<p>Εξετάζεται ο βαθμός ωριμότητας της πράξης από την άποψη της εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών προετοιμασίας (μελέτες, έρευνες, εγκρίσεις μελετών, τεύχη δημοπράτησης, κ.λπ.) για την έναρξη της υλοποίησής της.</p> <p>Υποβάλλονται και εξετάζονται: η περίληψη της διακήρυξης, η διακήρυξη και τα λοιπά τεύχη διαγωνισμού, όπως προβλέπονται από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο παραγωγής δημοσίων έργων, καθώς και τα λοιπά έγγραφα που περιγράφονται στον Πρόσκληση.</p> <p>Βαθμολογία: <u>10: Απόλυτη ωριμότητα</u> Σύμβαση σε εξέλιξη σε τουλάχιστον ένα υποέργο (εργολαβία) η οποία έλαβε θετική γνωμοδότηση κατά τον έλεγχο νομιμότητας <u>9: Υψηλή ωριμότητα</u> Εγκεκριμένες οι απαιτούμενες μελέτες και τα τεύχη δημοπράτησης και είναι πλήρεις <u>8: Ωριμότητα</u> i. Εγκεκριμένες οι απαιτούμενες μελέτες και είναι πλήρεις ii. Τεύχη δημοπράτησης με ελλείψεις <u>7: Ωριμότητα</u> Ελλείψεις κατά τεκμήριο επιλύσιμες, που όμως θα προκαλέσουν ειδικούς όρους στην απόφαση ένταξης. <u>0: Ανώριμη Πρόταση</u> Σημαντικές απουσίες ελλείψεις απαραίτητων μελετών - ανυπαρξία ουσιαστικών μελετών.</p>	<p>NAI: 7-10</p> <p>OXI:0</p>	
4.2	Βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών	<p>Εξετάζεται ο βαθμός προόδου συγκεκριμένων διοικητικών ή άλλων ενεργειών, πέραν αυτών που εξετάζονται στο πλαίσιο του ανωτέρω κριτηρίου, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης (πχ διαδικασία απόκτησης γης, αδειοδοτήσεις, εγκρίσεις από συμβούλια κ.λπ.).</p> <p>Βαθμολογία: 7-10: Ικανοποιητικός βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης. 0: ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς ο βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης.</p>	<p>NAI: 7-10</p> <p>OXI:0</p>	
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ : ΝΑΙ/ΟΧΙ	

ΣΤΑΔΙΟ Β΄ - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ			
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017	
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		2B: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα	
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		2.8. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μια οικονομία μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα	
ΔΡΑΣΗ:		2.8.2.1. Πιλοτικές δράσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Αττικής	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0	
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0	
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0	
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων			
A/A	Ομάδα κριτηρίων	Τιμή/Βαθμολογία	Συνολική βαθμολογία
1	ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
2	ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
3	ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
4	ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
		ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:			
Ημερομηνία Αξιολόγησης:			
	Ονοματεπώνυμο	Ημερομηνία Υπογραφής	
Στέλεχος Μονάδας Α' ΕΥΔΕΠ			
Προϊστάμενος Μον. Α΄ ΕΥΔΕΠ			
Προϊστάμενος ΕΥΔΕΠ			

ΛΙΣΤΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (ΟΠΣ)			
ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ			
A/A	ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΓΕΝΙΚΑ			
1.	Η έκθεση τεκμηρίωσης περιλαμβάνει τρεις ενότητες: εισαγωγή, μετριασμός της κλιματικής αλλαγής και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
B.1. ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗ			
2.	Η περιγραφή στην έκθεση τεκμηρίωσης του φυσικού αντικείμενου του προτεινόμενου έργου συμφωνεί με τα στοιχεία της μελέτης, όπως αυτά υποβάλλονται στην αίτηση χρηματοδότησης (π.χ. διαστασιολόγηση, χωροθέτηση κλπ);	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
3.	Παρουσιάζεται με συνοπτικό τρόπο η αντιμετώπιση των ζητημάτων της κλιματικής αλλαγής και εφόσον απαιτήθηκε λεπτομερής έλεγχος δόθηκαν τα βασικά συμπεράσματα;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο τμήμα ΝΑΙ/ΟΧΙ
B.2. ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ			
B.2.1. ΠΡΟΕΛΕΓΧΟΣ			
4.	Το έργο εμπίπτει στην κατηγορία πράξεων όπου απαιτείται υπολογισμός του ανθρακικού αποτυπώματος;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧΙ Εάν ΟΧΙ, προχωρά στα ερωτήματα της ενότητας B.3 «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ»
B.2.2. ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗ			
	Ο δικαιούχος αναφέρει το πρότυπο, βάση του		Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα

5.	οποίου έγινε ο υπολογισμός των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται Να καταγραφεί το πρότυπο.
6.	Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που έχουν υπολογιστεί αποκλίνουν του ορίου των 20.000 τόνων CO ₂ /έτος (θετικές ή αρνητικές)	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η ΔΑ προχωρά στο τελευταίο ερώτημα της ενότητας Να καταγραφεί η ποσότητα των εκπομπών
7.	Οι εκπομπές είναι θετικές;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η ΔΑ προχωρά στο τελευταίο ερώτημα της ενότητας
8.	Έχει γίνει οικονομική αποτίμηση των εκπομπών /μελέτη κόστους οφέλους;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
9.	Το Έργο συμβάλλει στον στόχο επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στα ερωτήματα της ενότητας Β.3 «ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ» Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται

Β.3. ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

Β.3.1. ΠΡΟΕΛΕΓΧΟΣ

1.	Έχουν προσδιοριστεί και τεκμηριωθεί οι κίνδυνοι που αναφέρονται στο Πλαίσιο	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
2.	Έχουν προσδιοριστεί και τεκμηριωθεί οι κίνδυνοι που αναφέρονται στο Πλαίσιο	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
3.	Αξιολογείται η ευπαρέσχεση και η ανθεκτικότητα για τις υφιστάμενες όσο και τις εκτιμώμενες μελλοντικές κλιματικές συνθήκες;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται

4.	Αναφέρονται οι πηγές άντλησης δεδομένων;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
5.	Από την παραπάνω ανάλυση εντοπίστηκε τουλάχιστον ένας κλιματικός κίνδυνος για τον οποίο το επίπεδο τρωτότητας του Έργου	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο τμήμα «ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗ» Εάν ΟΧΙ, η αξιολόγηση σταματά εδώ.
Β.3.2. ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗ			
6.	Έχουν προσδιοριστεί η πιθανότητα εμφάνισης και οι επιπτώσεις για κάθε κίνδυνο.	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
7.	Με βάση την ανάλυση διακινδυνεύσης προκύπτουν μέτρα προσαρμογής για κάθε κίνδυνο;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η ΔΑ προχωρά στην τελευταία ερώτηση
8.	Έχουν προσδιοριστεί μέτρα προσαρμογής για κάθε κίνδυνο;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στο επόμενο ερώτημα Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται
9.	Τα μέτρα προσαρμογής για κάθε κίνδυνο επιτυγχάνουν ένα αποδεκτό επίπεδο υπολειπόμενου κλιματικού κινδύνου;	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, η ΔΑ προχωρά στην τελευταία ερώτηση Εάν ΟΧΙ, πρέπει να περιγράφονται τα πρόσθετα μέτρα που μειώνουν τον κίνδυνο σε ένα αποδεκτό επίπεδο. Σε διαφορετική περίπτωση η έκθεση απορρίπτεται
10.	Αναφέρεται η συνέπεια του Έργου σύμφωνα με τις στρατηγικές και τα σχέδια προσαρμογής και κυρίως με τα Προσωρινά Σχέδια	ΝΑΙ/ΟΧΙ	Εάν ΝΑΙ, ο έλεγχος ολοκληρώνεται Εάν ΟΧΙ, η έκθεση απορρίπτεται.
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ :			
Σύμφωνα με την Λίστα αξιολόγησης της έκθεσης τεκμηρίωσης το έργο εκπληρώνει /δεν εκπληρώνει το κριτήριο της κλιματικής ανθεκτικότητας.			