

**5<sup>ο</sup> Θέμα: Εξειδίκευση, Επιλογή Μεθοδολογίας και Κριτήρια Επιλογής Δράσης 2.3.1.1.**

Αντικείμενο του παρόντος Θέματος αποτελεί η Εξειδίκευση, η Επιλογή Μεθοδολογίας και η Κατάρτιση των Κριτηρίων Επιλογής της παρακάτω Δράσης, η οποία αφορά τις 2 παρακάτω τμηματοποιημένες Πράξεις (phasing) του Π.Ε.Π. "Αττική" 2007 – 2013, οι οποίες αφορούν εφαρμογές των ΤΠΕ στους τομείς των μεταφορών:

MIS: 352403, "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για εταιρείες Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ"

MIS: 341269, "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου & ενημέρωσης επιβατών από ΟΑΣΑ"

**Πίνακας 1**

	<b>Δράση 2.3.1.1</b>
Άξονας Προτεραιότητας:	02
Επενδυτική Προτεραιότητα:	2.c
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Ενίσχυση των εφαρμογών ΤΠΕ στον τομέα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, της ηλεκτρονικής μάθησης, της ηλεκτρονικής ένταξης, του ηλεκτρονικού πολιτισμού και της ηλεκτρονικής υγείας.
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	40.000.000,00
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	21.500.000,00
Ποσοστό ενεργοποίησης:	53,75%
Κωδικός Δράσης:	2.3.1.1
Περιγραφή Δράσης:	Εφαρμογές ΤΠΕ στους Τομείς των Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής.

Η εξειδίκευση της Δράσης, η οποία εισάγεται με το παρόν 5<sup>ο</sup> Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 02 προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π., εκπονήθηκε λαμβάνοντας υπόψη:

- τα αναφερόμενα στις σελίδες 07 και 08 του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης του Π.Ε.Π,
- την εγκεκριμένη εξειδίκευση της Δράσης 2.3.1.1 από την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της 03-07-2015 (βλ. σελίδες 16 έως και 22 του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος), η οποία αφορούσε μόνο το τμήμα της Β' Φάσης (περίοδος μετά την 01-01-2016) της τμηματοποιημένης Πράξης με Κωδικό MIS: 352403 και τίτλο "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ",
- την τελευταία έκδοση του ισχύοντος Σχεδίου Εξυγίανσης του Π.Ε.Π. "Αττική" 2007-2013 (30-10-15), στην οποία εμφανίζονται ως τμηματοποιημένες Πράξεις (phasing), οι Πράξεις με Κωδικούς MIS 352403 και 341269,
- το γεγονός ότι οι 2 εν λόγω τμηματοποιημένες Πράξεις αφορούν εφαρμογές των ΤΠΕ στους τομείς των μεταφορών,

- την ανάγκη να συμπληρωθεί η ήδη εγκεκριμένη εξειδίκευση, με την επιπρόσθετη εισαγωγή του τμήματος της Β' Φάσης (περίοδος υλοποίησης μετά την 01-01-2016) της τμηματοποιημένης Πράξης με Κωδικό MIS: 341269 και τίτλο "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ", η οποία δεν είχε προταθεί μέσω της αποστολής Τυποποιημένου Εντύπου Πρότασης Εξειδίκευσης από την αρμόδια Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ/Τομέας Τεχνολογιών της Πληροφορίας και Επικοινωνίας (ΤΠΕ) πριν την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της 03-07-2015.

Με την παρούσα εξειδίκευση προτείνεται η συμπλήρωση - αντικατάσταση της υπάρχουσας - ισχύουσας εξειδίκευσης της Δράσης 2.3.1.1, όπως αυτή τελικά εγκρίθηκε από την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της 03-07-2015.

Ως δυνητικός δικαιούχος για να υλοποιήσει Πράξεις στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης ορίζεται μόνο η εταιρεία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.). Η επιλογή του παραπάνω Δυνητικού Δικαιούχου γίνεται διότι η εξειδίκευση της παρούσας Δράσης αφορά τις 2 τμηματοποιημένες Πράξεις «Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ» και «Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ», οι οποίες υλοποιούνται ήδη στο Π.Ε.Π. «Αττική» 2007–2013, με Δικαιούχο την εταιρεία ΟΑΣΑ Α.Ε.

Τέλος, σημειώνεται ότι η ένταξη της Β' Φάσης υλοποίησης (περίοδος μετά την 01-01-2016) των 2 τμηματοποιημένων Πράξεων στο Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 εξυπηρετεί τους στόχους της Επενδυτικής Προτεραιότητας 2.α και βοηθάει στην επίτευξη του αποθεματικού επίδοσης του Άξονα Προτεραιότητας 02 (το αποθεματικό επίδοσης έχει καθοριστεί με βάση τις εφαρμογές ΤΠΕ στον τομέα Μεταφορών). Ταυτόχρονα επιτρέπει την συνέχιση της χρηματοδότησης, και επομένως της υλοποίησης, των 2 τμηματοποιημένων Πράξεων, τα οποία υλοποιούνται στο πλαίσιο μη ανταποδοτικού έργου Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα – ΣΔΙΤ.

#### **Παρατήρηση:**

Για λόγους πληρότητας, παρατίθεται το 5<sup>ο</sup> Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 καθώς και το αντίστοιχο 5<sup>ο</sup> Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης & Κριτηρίων Επιλογής, που αφορούν τη Δράση 2.3.1.1 με τίτλο "Υποστήριξη Εφαρμογές ΤΠΕ στους Τομείς των Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής" – βλέπε συνημμένα [1] και [2].

#### **Συνημμένα:**

[1] 5<sup>ο</sup> Τεύχος Εξειδίκευσης Εφαρμογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020 (σελίδες 14)

[2] 5<sup>ο</sup> Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης & Κριτηρίων Επιλογής Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (σελίδες 14)

**5<sup>ο</sup> ΤΕΥΧΟΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ  
ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
"ΑΤΤΙΚΗ"  
2014 - 2020**

**ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015**

Περιεχόμενα

<b>Ενότητα Α:</b>	<b>Μεθοδολογία.....</b>	<b>3</b>
<b>Ενότητα Β:</b>	<b>Διαδικασία.....</b>	<b>4</b>
<b>Ενότητα Γ:</b>	<b>Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.....</b>	<b>4</b>
	<b>Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας &amp; Δράση.....</b>	<b>4</b>
	<b>Άξονας Προτεραιότητας 02: Διάδοση και Ανάπτυξη Καινοτόμων</b>	
	<b>Προϊόντων και Υπηρεσιών των ΜΜΕ με τη Χρήση ΤΠΕ.....</b>	<b>4</b>
	<b>1. Αποθεματικό Επίδοσης.....</b>	<b>4</b>
	<b>2. Θεματικός στόχος 2 – Επενδυτική Προτεραιότητα 2c.....</b>	<b>5</b>
	<b>2.1 Δράση 2.3.1.1:</b>	
	<b>Εφαρμογές ΤΠΕ στους τομείς των Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής...</b>	<b>6</b>
<b>Ενότητα Δ:</b>	<b>Προγραμματισμός.....</b>	<b>14</b>

**Ενότητα Α: Μεθοδολογία.**

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Α: Μεθοδολογία (σελίδες 04 έως και 12), του 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020 (Έντυπο Εξειδίκευσης Επιχειρησιακού Προγράμματος – ΕΕΕΠ), το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν. Με το παρόν 5<sup>ο</sup> Τεύχος Εξειδίκευσης, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. με το 5<sup>ο</sup> Θέμα της Γραπτής Διαδικασίας 02, και λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) τα αναφερόμενα στις σελίδες 07 και 08 του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης του Π.Ε.Π.,
  - (β) την εγκεκριμένη εξειδίκευση της Δράσης 2.3.1.1 από την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της 03-07-2015 (βλ. σελίδες 16 έως και 22 του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος), η οποία αφορούσε μόνο το τμήμα της Β' Φάσης (περίοδος μετά την 01-01-2016) της τμηματοποιημένης Πράξης με Κωδικό MIS: 352403 και τίτλο "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ",
  - (γ) την τελευταία έκδοση του ισχύοντος Σχεδίου Εξυγίανσης του Π.Ε.Π. "Αττική" 2007-2013 (30-10-15), στην οποία εμφανίζονται ως τμηματοποιημένες Πράξεις (phasing), οι Πράξεις με Κωδικούς MIS 352403 και 341269, οι οποίες αφορούν εφαρμογές των ΤΠΕ στους τομείς των μεταφορών,
  - (δ) την ανάγκη να συμπληρωθεί η ήδη εγκεκριμένη εξειδίκευση, με την επιπρόσθετη εισαγωγή του τμήματος της Β' Φάσης (περίοδος μετά την 01-01-2016) της τμηματοποιημένης Πράξης με Κωδικό MIS: 341269 και τίτλο "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ", η οποία δεν είχε προταθεί μέσω της αποστολής Τυποποιημένου Εντύπου Πρότασης Εξειδίκευσης από την αρμόδια Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ/Τομέας Τεχνολογιών της Πληροφορίας και Επικοινωνίας (ΤΠΕ) πριν την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης της 03-07-2015,
- προτείνεται η τροποποίηση της εγκεκριμένης εξειδίκευσης της Δράσης 2.3.1.1, και η αντικατάστασή της με την αναφερόμενη εξειδίκευση στο παρόν τεύχος, ως εξής:

**Πίνακας 1**

	<b>Δράση 2.3.1.1</b>
Άξονας Προτεραιότητας:	02
Επενδυτική Προτεραιότητα:	2.c
Περιγραφή Επενδυτικής Προτεραιότητας:	Ενίσχυση των εφαρμογών ΤΠΕ στον τομέα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, της ηλεκτρονικής μάθησης, της ηλεκτρονικής ένταξης, του ηλεκτρονικού πολιτισμού και της ηλεκτρονικής υγείας.
Εγκεκριμένος Π/Υ Δ.Δ. (€):	40.000.000,00
Π/Υ προς Εξειδίκευση Δ.Δ. (€):	21.500.000,00
Ποσοστό ενεργοποίησης:	53,75%
Περιγραφή Δράσης:	Εφαρμογές ΤΠΕ στους Τομείς των Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής.

**Ενότητα Β: Διαδικασία.**

Τα αναφερόμενα στην Ενότητα Β: Διαδικασία (σελίδες 13 έως και 15), του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Τεύχους Εξειδίκευσης Εφαρμογής του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

**Ενότητα Γ: Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ.**

(αντικατάσταση της εγκεκριμένης Δράσης 2.3.1.1 σελ. 16 έως και 22 του 1<sup>ου</sup> Τεύχους ΕΕΕΠ)

**Κεφάλαιο Α: Ανάλυση Ε.Π. ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση.**

**Άξονας Προτεραιότητας 02: Διάδοση και Ανάπτυξη Καινοτόμων Προϊόντων και Υπηρεσιών των ΜΜΕ με τη Χρήση ΤΠΕ.**

Θεματικοί Στόχοι (ΘΣ):	02
Ταμείο:	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες:	T.02.1
Προϋπολογισμός (σε ΔΔ):	40.000.000,00 €
Ποσοστό Κοινοτικής Συμμετοχής:	80%

**1. Αποθεματικό Επίδοσης.**

Στο πλαίσιο επίδοσης του εγκεκριμένου Π.Ε.Π. έχουν τεθεί οι ακόλουθοι ενδιάμεσοι στόχοι, όπως προκύπτουν από το εγκεκριμένο Π.Ε.Π.:

**Πίνακας 2: Πλαίσιο Επίδοσης**

Κωδικός Δείκτη ή βασικού σταδίου υλοποίησης	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018		
			Α	Γ	Σύνολο
T3371	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών.	€			10.766.353,92
T3373	Ενταγμένα έργα.	Αριθμός			1
T3225	Εφαρμογές ΤΠΕ στις αστικές μεταφορές.	Αριθμός			0

Οι ενέργειες που θα αναληφθούν από την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής προκειμένου να επιτευχθούν οι ενδιάμεσοι στόχοι που έχουν τεθεί για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης είναι, μεταξύ άλλων και ενδεικτικά, οι ακόλουθες:

- Ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. ΟΑΣΑ Α.Ε., Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ για έργα στις Τεχνολογίες Πληροφορίας και Επικοινωνιών {ΤΠΕ}) για τη συμβολή της δράσης στην επίτευξη των οροσήμων του 2018 και κατ' επέκταση για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης.
- Κατάρτιση προσωπικού Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής και εμπλεκόμενων φορέων σε θέματα μέτρησης και παρακολούθησης δεικτών.
- Παρακολούθηση της εξέλιξης της επίτευξης των στόχων, διασφάλιση συλλογής αναγκαίων στοιχείων, ανάλυση κινδύνου μη επίτευξης και πρόταση διορθωτικών ενεργειών κλπ.
- Στενή συνεργασία με την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. "Ψηφιακή Σύγκλιση", η οποία είναι φορέας διαχείρισης των Πράξεων με Κωδικούς MIS: 352403, 341269 και αντίστοιχα τίτλους "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ" και "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ", στην Προγραμματική Περίοδο 2007 – 2013.
- Υποβολή Τυποποιημένου Εντύπου Πρότασης για τις ανωτέρω 2 τμηματοποιημένες Πράξεις από την αρμόδια Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ/ Τομέας Τεχνολογιών της Πληροφορίας και Επικοινωνίας (ΤΠΕ) στην Ε.Υ.Δ.Ε.Π. της Περιφέρειας Αττικής.
- Στενή παρακολούθηση της πορείας του Φακέλου Μεγάλου Έργου, που έχει κατατεθεί από την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. "Ψηφιακή Σύγκλιση" στην Ε.Ε., σε ότι αφορά την τμηματοποίηση της Πράξης με Κωδικό MIS 352403.
- Τεχνικές Συναντήσεις με υπηρεσιακούς παράγοντες της εταιρείας Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.), η οποία είναι ο Δικαιούχος των 2 τμηματοποιημένων πράξεων στο Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2007–2013.

**2. Θεματικός στόχος 2 – Επενδυτική Προτεραιότητα 2c.**

Θεματικός Στόχος (ΘΣ):	2: Ενίσχυση της πρόσβασης σε ΤΠΕ και της χρήσης και ποιότητάς τους.
Επενδυτική Προτεραιότητα:	2.c: Ενίσχυση των εφαρμογών ΤΠΕ στον τομέα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, της ηλεκτρονικής μάθησης, της ηλεκτρονικής ένταξης, του ηλεκτρονικού πολιτισμού και της ηλεκτρονικής υγείας
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες:	T.02.1
Ειδικοί Στόχοι:	2.c.1: Αξιοποίηση των ΤΠΕ στους τομείς του πολιτισμού, των μεταφορών και της κοινωνικής ενσωμάτωσης.
Δείκτες αποτελέσματος:	T3222: Εξυηηρετούμενος πληθυσμός από ηλεκτρονικές εφαρμογές στον τομέα των μεταφορών.

**2.1 Δράση 2.3.1.1: Εφαρμογές ΤΠΕ στους Τομείς των Μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής.**

Χαρακτηρισμός δράσης:	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input checked="" type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input checked="" type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο: _____
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα:	<p>Η διαχείριση των τμηματοποιημένων έργων γίνεται στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15-10-2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20-10-2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17-12-2014.</p> <p>Στη βάση των παραπάνω ετοιμάστηκε Αίτηση Επιβεβαίωσης Συνδρομής Μεγάλου Έργου για την Πράξη "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ" λόγω της τμηματοποίησης μεταξύ των Προγραμματικών Περιόδων 2007 – 2013 και 2014 – 2020 από την Ε.Υ.Δ.Ε.Π. "Ψηφιακή Σύγκλιση" και έχει διαβιβαστεί στην Ε.Υ.Σ. για υποβολή μέσω SFC της τροποποίησης Φακέλου Μεγάλου Έργου. {βλέπε έγγραφο Α.Π. 151.769/ΨΣ 3050-Α1/27-05-15}</p> <p>Η Ε.Υ.Δ.Ε.Π. "Ψηφιακή Σύγκλιση", μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας την 29-10-2015, ενημέρωσε ότι σε συνέχεια συνεργασίας με την Ε.Ε. και τον ΟΑΣΑ Α.Ε. τα απαραίτητα αρχεία έχουν μεταφορτωθεί στην SFC2007.</p> <p>Ως προς την τμηματοποιημένη Πράξη με τίτλο "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ" υπάρχει στενή συνεργασία μεταξύ Ε.Υ.Δ.Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής, Ε.Υ.Δ.Ε.Π. "Ψηφιακή Σύγκλιση" και ΟΑΣΑ Α.Ε.</p>
Τρόπος υλοποίησης δράσης:	<input type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: <u>ΣΔΙΤ – Επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη</u>
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης:	<input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ



Ενδιάμεσοι φορείς:	---
Κατηγορία Περιφέρειας:	<input type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input checked="" type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες:	T.02.1
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις:	<input checked="" type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ

### **Περιγραφή Δράσης.**

Όπως αναφέρθηκε και στην εισαγωγή, αντικείμενο της παρούσας Δράσης αποτελεί η χρηματοδότηση της Β' Φάσης Υλοποίησης (περίοδος υλοποίησης μετά την 01-01-2016) των ήδη ενταγμένων στο Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2007-2013 Πράξεων με Κωδικούς MIS: 352403, 341269 και αντίστοιχα τίτλους "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ" και "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ". Ειδικότερα, για κάθε μία από τις ανωτέρω τμηματοποιημένες Πράξεις ισχύουν τα ακόλουθα:

#### (1) "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ"

Η τμηματοποιημένη Πράξη με τίτλο "Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ" αφορά την προμήθεια, εγκατάσταση, και θέση σε λειτουργία ενός Ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ). Το σύστημα αυτό θα καλύπτει και θα εξυπηρετεί το σύνολο των μέσων μαζικής μεταφοράς (θερμικά λεωφορεία, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία – τρόλεϊ, αστικοί σιδηρόδρομοι - μετρό, τροχιόδρομοι – τραμ, προαστιακός σιδηρόδρομος) στη γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ.

Η πράξη υλοποιείται στο πλαίσιο μη ανταποδοτικού έργου Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα - ΣΔΙΤ, το οποίο συμπεριλαμβάνει τις ενέργειες της μελέτης, συντήρησης, τεχνικής διαχείρισης και λειτουργικής υποστήριξης του συστήματος. Οι παραπάνω ενέργειες δεν αποτελούν αντικείμενο της παραπάνω Πράξης.

Αναλυτικά, οι Υπηρεσίες μέσω του ΑΣΣΚ προς το κοινό (ευρύ και επιβατικό), τους συγκοινωνιακούς φορείς και τον ΟΑΣΑ είναι οι εξής:

- Έκδοση ή ανανέωση προϊόντων κομίστρου από ευρύ δίκτυο διανομής στο οποίο συμπεριλαμβάνονται το διαδίκτυο, τα κινητά τηλέφωνα, τα αυτόματα μηχανήματα, το προσωπικό του ΟΑΣΑ και των λοιπών συγκοινωνιακών φορέων και συνεργαζόμενα καταστήματα (μέσω τερματικών POS).
- Πολυκαναλική πληροφόρηση των επιβατών για τα προϊόντα κομίστρου.
- Έλεγχος νομιμότητας του κομίστρου με σκοπό την πάταξη της λαθρεπιβίβασης.
- Πληροφόρηση για τις μετακινήσεις του επιβατικού κοινού και για τη δομή χρήσης των καρτών και για κατανομή εσόδων από τα κόμιστρα μεταξύ ΟΑΣΑ και λοιπών συγκοινωνιακών φορέων.

Το Ηλεκτρονικό Εισιτήριο θα εφαρμοσθεί πλήρως εκ του μηδενός με την εγκατάσταση όλου του απαραίτητου εξοπλισμού στα μέσα μαζικής μεταφοράς, ενώ παράλληλα θα αξιοποιηθούν οι δυνατότητες και ο υφιστάμενος σχετικός εξοπλισμός του Μετρό (κέντρο ελέγχου και αυτόματοι πωλητές εισιτηρίων), που θα ενοποιηθεί με τα υποσυστήματα των υπολοίπων μέσων μαζικής μεταφοράς. Επιπλέον στο Μετρό και στον Προαστιακό Σιδηρόδρομο θα εγκατασταθούν πύλες στα πλαίσια της μετατροπής του συστήματος σε κλειστό.

Ως προς το φυσικό αντικείμενο της Πράξης στην Β' Φάση {Περίοδος 2014-2020}, διακρίνονται δύο επιμέρους περίοδοι. Στην 1<sup>η</sup> Περίοδο {Β' Φάση κατά τη σύμβαση}, η οποία θα διαρκέσει 6 μήνες (α' εξάμηνο 2016), θα γίνει η εγκατάσταση του εξοπλισμού και του λογισμικού των Κέντρων Διαχείρισης Σταθμών / Αμαξοστασίων, των Αυτόματων Μηχανών Έκδοσης Καρτών και των Τερματικών Έκδοσης Εισιτηρίων. Επίσης, θα τοποθετηθούν επικυρωτικά μηχανήματα και ειδικές μπάρες ελέγχου διέλευσης σε λεωφορεία, τρόλεϊ και συρμούς τραμ.

Τέλος, κατά την 2<sup>η</sup> Περίοδο {Γ' Φάση κατά τη σύμβαση}, η οποία θα διαρκέσει 6 μήνες (β' εξάμηνο 2016), θα γίνει η προμήθεια των Φορητών Τερματικών Πώλησης (POS), του gateway των πωλήσεων, των τερματικών πώλησης / ελέγχου, καθώς και η εγκατάσταση των πυλών εισόδου / εξόδου στους σταθμούς όλων των γραμμών του Μετρό και του Προαστιακού.

Ειδικότερα, στην αίτηση τροποποίησης Φακέλου Μεγάλου Έργου στην Ε.Ε. αναφέρεται για το αντικείμενο της Β' Φάσης:

### Για την 1<sup>η</sup> Περίοδο:

*"Με την εφαρμογή των παραπάνω, προστίθεται στο σύστημα η λειτουργία των Κέντρων Διαχείρισης των Αμαξοστασίων, των Κέντρων Διαχείρισης των Σταθμών, των Κέντρων Διαχείρισης των Στάσεων, η επικύρωση στα οχήματα, στις στάσεις και στους σταθμούς, και η λειτουργία της έκδοσης των ναύλων από τα Αυτόματα Μηχανήματα Έκδοσης Καρτών και τα ειδικά γραφεία έκδοσης εισιτηρίων."*

### Για την 2<sup>η</sup> Περίοδο:

*"Με την εφαρμογή των παραπάνω, προστίθεται στο σύστημα η λειτουργία της προσωποποίησης / έκδοσης της "Κάρτας", η έκδοση / επαναφόρτιση από τα γραφεία έκδοσης εισιτηρίων και τα αυτόματα μηχανήματα αυτόματης έξω από τους σταθμούς, η λειτουργικότητα των επιθεωρήσεων των έξυπνων καρτών, η έκδοση / επαναφόρτιση της έξυπνης κάρτας "Πολλαπλό" από το δίκτυο εκτός του ΟΑΣΑ και η μετατροπή του μετρό σε ένα κλειστό σύστημα."*

Ως προς την εξέλιξη της Πράξης, η σύμβαση ανάμεσα στην εταιρεία ΟΑΣΑ Α.Ε. και την παραχωρησιούχο εταιρεία υπογράφηκε στις 29/12/2014. Το χρονοδιάγραμμα της Α' Φάσης {επίσης Α' Φάση κατά τη σύμβαση}, η οποία εκτελείται στο πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου 2007 – 2013, εκτείνεται σε 12 μήνες, ήτοι μέχρι το τέλος του 2015. Η Πράξη εκτελείται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα (βλ. Απόφαση Δ.Σ. υπ. αριθμ. 3405/2015 (ΑΔΑ: 65ΦΖ46ΨΧΕ3-ΤΑΚ) με θέμα: "Ολοκλήρωση 1<sup>ης</sup> Φάσης του έργου: «Μελέτη, Χρηματοδότηση, Εγκατάσταση, Υποστήριξη Λειτουργίας, Συντήρηση και Τεχνική Διαχείριση ενός Ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου για τις Εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ»).

Το συνολικό χρονοδιάγραμμα της σύμβασης είναι 24 μήνες, και εκτείνεται μέχρι το τέλος του 2016. Το σύνολο του Π/Υ της Β' Φάσης (Π.Π. 2014-2020), ήτοι 19.159.980,00€, αναμένεται να απορροφηθεί μέχρι

31/12/2016. Αμέσως μετά προβλέπεται η περίοδος λειτουργίας της σύμβασης ΣΔΙΤ από την παραχωρησιούχο εταιρεία, μέχρι το τέλος του 2026.

(2) "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ"

Η τμηματοποιημένη Πράξη με τίτλο "Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ" αφορά ένα Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Στόλου και Πληροφόρησης Επιβατών (Ολοκληρωμένο Σύστημα Τηλεματικής) για 1750 λεωφορεία και 250 τρόλεϊ με στόχο τη βελτιστοποίηση της απόδοσης και της ποιότητας του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου. Ειδικότερα, το Σύστημα Τηλεματικής θα παρέχει:

Για τον Επιβάτη:

- Πληρέστερη, επίκαιρη και ακριβέστερη Ενημέρωση Επιβατών σε 1.000 «Έξυπνες» Στάσεις και εντός των οχημάτων.
- Ενημέρωση μέσω Κινητής Τηλεφωνίας και Web site.
- Μείωση του χρόνου αναμονής στις στάσεις και του συνολικού χρόνου των μετακινήσεων.
- Βελτίωση της ποιότητας μετακινήσεων από την αξιοποίηση των στοιχείων κίνησης οχημάτων.

Για τον ΟΑΣΑ και τους Φορείς:

- Ποιοτική και ποσοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες (σε όρους αξιοπιστίας, ακρίβειας, ενημέρωσης).
- Βέλτιστη διαχείριση του στόλου των Οχημάτων με χρήση συστήματος Αυτόματου Εντοπισμού Θέσης του Οχήματος.
- Παροχή άμεσης δυναμικής πληροφόρησης των επιβατών εντός των οχημάτων και σε αναμονή στις έξυπνες στάσεις.
- Αξιόπιστη ενημέρωση των οδηγών με ανταλλαγή πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο.
- Αύξηση της ασφάλειας του προσωπικού με ανταλλαγή πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο.

Το έργο υλοποιείται και θα λειτουργήσει μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Μέσω μιας ενιαίας σύμβασης ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης του έργου θα αναλάβει την συνολική ευθύνη για τον σχεδιασμό, εγκατάσταση, υλοποίηση, συντήρηση, τεχνική διαχείριση και λειτουργική υποστήριξη του συστήματος τηλεματικής για όλη την διάρκεια της 12ετούς Σύμβασης Σύμπραξης, όπου η διάρκεια της περιόδου κατασκευής είναι 1,5 έτος και η περίοδος λειτουργίας είναι 10,5 έτη.

Με την ολοκλήρωση της υλοποίησης του συστήματος και την παράδοσή του σε λειτουργία, ο ΟΑΣΑ θα καταβάλλει στον ανάδοχο μηνιαίες πληρωμές διαθεσιμότητας οι οποίες θα είναι συνδεδεμένες με το επίπεδο λειτουργικής απόδοσης του συστήματος, βάσει προκαθορισμένων δεικτών απόδοσης. Μετά το πέρας των 12 ετών το σύστημα τηλεματικής θα μεταβιβαστεί εξ ολοκλήρου στον ΟΑΣΑ.

Ως προς την εξέλιξη της Πράξης, η σύμβαση ανάμεσα στην εταιρεία ΟΑΣΑ Α.Ε. και την παραχωρησιούχο εταιρεία υπογράφηκε στις 30/06/2014. Το έργο υλοποιείται σύμφωνα με την σύμβαση σε 3 Φάσεις. Στην Προγραμματική Περίοδο 2007 – 2013 χρηματοδοτείται η υλοποίηση των 2 πρώτων Φάσεων. Η 2<sup>η</sup> Φάση υλοποίησης έχει ολοκληρωθεί (βλέπε απόφαση Δ.Σ. ΟΑΣΑ 3398/2015 – ΑΔΑ: 6Τ1746ΨΧΕ3-ΔΝΖ). Η 3<sup>η</sup> Φάση θα αποτελέσει αντικείμενο της Δράσης 6.3.1.1. στην Π.Π. 2014-2020. Η περίοδος κατασκευής (πέραν της 01-01-16) εγκρίθηκε με την απόφ. Δ.Σ. ΟΑΣΑ υπ. αριθμ. 3401/2015 (ΑΔΑ: ΨΒ6Λ46ΨΧΕ3-ΟΓΟ).

Σε σχέση με το φυσικό αντικείμενο της 3<sup>ης</sup> Φάσης, αυτό περιλαμβάνει την εγκατάσταση του εξοπλισμού σε 900 οχήματα, της εγκατάσταση του αντίστοιχου εξοπλισμού σε 900 στάσεις καθώς και την εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος καταμέτρησης των επιβατών. Το ακριβές φυσικό αντικείμενο της 3<sup>ης</sup> Φάσης, το οποίο θα αποτελέσει και αντικείμενο συγχρηματοδότησης από την παρούσα Δράση 6.3.1.1 στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, θα καθορισθεί πλήρως με βάση τα προβλεπόμενα στις σχετικές Εγκυκλίους Οδηγιών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ, με θέμα "Ολοκλήρωση πράξεων που συγχρηματοδοτούνται από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΕΠ) του ΕΣΠΑ 2007 - 2013" (Α.Π. 127558/ΕΥΘΥ 1227/09-12-2015).

Τέλος, σημειώνεται ότι οι ανωτέρω 2 τμηματοποιημένες Πράξεις συμβάλλουν θετικά στους στόχους του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, σε ότι αφορά στη βελτίωση των όρων και της ποιότητας των αστικών μετακινήσεων μέσω της χρήσης ΤΠΕ, καθώς και στην επίτευξη του πλαισίου επίδοσης για τον Άξονα Προτεραιότητας 02 (το αποθεματικό επίδοσης έχει καθορισθεί με βάση τις εφαρμογές ΤΠΕ στον τομέα Μεταφορών).

#### Δείκτες Εκροής.

Πίνακας 3: Δείκτες εκροής

Κωδικός Δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Α	Γ	Σ		
T3225	Εφαρμογές ΤΠΕ στις αστικές μεταφορές.	Αριθμός.	Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες			2	ΝΑΙ	ΝΑΙ

#### Χρηματοδοτικό Σχήμα.

Πίνακας 4: Προϋπολογισμός

	Σύνολο Περιφέρειας
<b>Συνολικό Κόστος (α)</b>	21.500.000,00 €
<b>Δημόσια Δαπάνη (β)</b>	21.500.000,00 €
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	17.200.000,00 €
Εθνική Συμμετοχή (δ)	4.300.000,00 €
εκ της οποίας για τα εμπροσθοβαρή έργα	0,00 €
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	21.500.000,00 €
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	19.300.000,00 €
εκ της οποίας για Μέσα Χρηματοοικονομικής Τεχνικής	0,00 €
εκ της οποίας για ΟΧΕ, ΒΑΑ, ΤΑΠΤΟΚ	0,00 €
<b>Ιδιωτική Συμμετοχή (ε)</b>	0,00 €

### Δυνητικοί Δικαιούχοι.

Ως δυνητικός δικαιούχος για να υλοποιήσει Πράξεις στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης ορίζεται μόνο η εταιρεία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.). Η επιλογή του παραπάνω Δυνητικού Δικαιούχου γίνεται διότι η εξειδίκευση της παρούσας Δράσης αφορά τις τμηματοποιημένες Πράξεις «Ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ με ΣΔΙΤ» και «Ψηφιακές, εξ αποστάσεως υπηρεσίες διαχείρισης στόλου και ενημέρωσης επιβατών από τον ΟΑΣΑ», οι οποίες υλοποιούνται ήδη στο Π.Ε.Π. «Αττική» 2007–2013, με Δικαιούχο την εταιρεία ΟΑΣΑ Α.Ε.

### Χρονοπρογραμματισμός Εργασιών.

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας:	31-03-2015 (*)
Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης:	31-03-2015 (*)
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής: (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	---
Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014):	---
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης:	15-01-2016
Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης της πρόσκλησης:	1 <sup>ο</sup> 15νθήμερο Φεβρουαρίου 2016

(\*) → Σύμφωνα με την 2<sup>η</sup> Έκθεση Προόδου Αιρεσιμοτήτων (Νοέμβριος 2015) ισχύουν τα εξής:

(σε σχέση με την Θεματική Αιρεσιμότητα Τ.02.1)

*"Το χρονοδιάγραμμα εκπλήρωσης των ενεργειών που έχουν αποτυπωθεί στο Σχέδιο Δράσης της αιρεσιμότητας παρουσιάζει υστέρηση. Η Γ.Γ.Τ.Τ. έχει προετοιμάσει πρόταση σχετικά με τον ενιαίο συντονισμό πολιτικής και υλοποίησης δράσεων. Την ευθύνη της επίλυσης και του συντονισμού των ενεργειών και των θεμάτων που προκύπτουν από τις απαιτήσεις του Σχεδίου Δράσης για την εκπλήρωση της αιρεσιμότητας, ανέλαβε η Γενική Γραμματεία Συντονισμού."*

2<sup>η</sup> Γραπτή Διαδικασία Π.Ε.Π. «ΑΤΤΙΚΗ» 2014 - 2020

Πίνακας 5: Ανάλυση Προϋπολογισμού (σε Δημόσια Δαπάνη – Δ.Δ.)

Κωδ. Α.Π.	Δ.Δ.	Κωδ. Θ.Σ.	Δ.Δ.	Κωδ. Επεν. Προτ.	Δ.Δ.	Κωδικός Ειδικού στόχου	Δ.Δ.	Κωδικός Δράσης Πρόσκλησης	Δ.Δ.	Κωδικός Πεδίου Παρέμβασης	Δ.Δ.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(12)	(13)
02	40.000.000,00	02	40.000.000,00	2.ε	29.2000.000,00	2.ε.1	29.200.000,00	2.3.1.1	21.500.000,00	048	23.360.000,00

(1), (3), (5), (7), (12): Συμπληρώνονται **οι αντίστοιχοι κωδικοί αναγνώρισης** όπως εισήχθηκαν στην SFC.

(9): Συμπληρώνονται οι κωδικοί δράσης όπως ορίστηκαν στο έγγραφο ΕΕΕΠ.

Πίνακας 6: Επισκόπηση χαρακτηριστικών των Δράσεων

Κωδικός Δράσης	Χαρακτηρισμός Δράσης	Κατηγορία Περιφέρειας	Δ.Δ.	Τρόπος υλοποίησης δράσης	Δ.Δ.	Δ.Δ. που συνεισφέρει στο πλαίσιο επίδοσης	Δ.Δ. μη εκπληρούμενων θεματικών αιρεσιμοτήτων	Δ.Δ. μη εκπληρούμενων αυτοδεσμεύσεων
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
2.3.1.1	Τμηματοποιημένη Μεγάλο Έργο	Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	21.500.000,00€	ΣΔΙΤ – Επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη	21.500.000,00€	21.500.000,00 €	21.500.000,00 €	21.500.000,00 €

(1): συμπληρώνονται μόνο οι σχετικοί κωδικοί αναγνώρισης όπως εισήχθησαν στην SFC.

(2)-(9): επιλογή βάσει όσων έχουν αντίστοιχα συμπληρωθεί στην ενότητα 2.1 με τους αντίστοιχους Π/Υ τους.

## Ενότητα Δ: Προγραμματισμός.

Πίνακας 7: Προγραμματισμός Ετήσιων Στόχων

Ε.Π.: "ΑΤΤΙΚΗ"	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	ΠΟΣΟ ΕΞΕΙΔ/ΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟΧΩΝ ΕΤΟΥΣ 2016							
		Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
				Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (€)	(%)	Συνολική Δημόσια Δαπάνη Εντάξεων (€)	(%)	Νομικές Δεσμ/σεις (€)	(%) ΝοΔε
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡ/ΤΑΣ 02	40.000.000	21.500.000	53,75%	21.500.000	100,00%	21.500.000	100,00%	21.500.000	100,00%	21.500.000	100,00%
ΔΡΑΣΗ 2.3.1.1		21.500.000	53,75%	21.500.000	100,00%	21.500.000	100,00%	21.500.000	100,00%	21.500.000	100,00%
<b>ΣΥΝΟΛΟ Ε.Π.</b>	40.000.000	21.500.000	53,75%	21.500.000	100,00%	21.500.000	100,00%	21.500.000	100,00%	21.500.000	100,00%

(\*)→ Τα παραπάνω ποσοστά και σύνολα δεν αφορούν το σύνολο του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020, αλλά τον συνολικό Π/Υ του Άξονα Προτεραιότητας 02, όπως αυτός διαμορφώνεται με την παρούσα εξειδίκευση.



**5<sup>ο</sup> ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ  
ΚΑΙ  
ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ  
ΤΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
"ΑΤΤΙΚΗ"  
2014 - 2020**

**ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015**

**Περιεχόμενα**

<b>Γενικά:</b>	.....	<b>2</b>
<b>Δράση 2.3.1.1:</b>	.....	<b>4</b>

**Γενικά.**

Τα αναφερόμενα στις σελίδες 02 έως και 10 της εισαγωγικής ενότητας [Διαδικασία, Μεθοδολογία Αξιολόγησης, Κριτήρια Επιλογής Πράξεων] στο 1<sup>ο</sup> Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων του Π.Ε.Π. "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 – 2020, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1<sup>η</sup> Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης την Παρασκευή 03-07-2015, εξακολουθούν και ισχύουν.

Με το παρόν 5<sup>ο</sup> Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Π.Ε.Π. μέσω του 5<sup>ου</sup> Θέματος της Γραπτής Διαδικασίας 02, παρουσιάζονται τα Κριτήρια Επιλογής της Δράσης 2.3.1.1, που εξειδικεύονται, για τα Στάδια Α' και Β' της Αξιολόγησης.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ**  
**&**  
**ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

<b>α/α</b>	<b>Δράση</b>	<b>Τίτλος Δράσης</b>	<b>Μεθοδολογία Αξιολόγησης</b>	<b>Σελ.</b>
<b>(1)</b>	<b>2.3.1.1</b>	<b>Εφαρμογές ΤΠΕ στους τομείς των μεταφορών της Περιφέρειας Αττικής</b>	<b>Άμεση (τμηματοπ/να έργα-phasing)</b>	<b>4</b>

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ**

**Π.Ε.Π. «ΑΤΤΙΚΗ» 2014 - 2020**

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015**



**Λ\_1: ΛΙΣΤΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020**

**ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:**

**Α.Π. 2: ΔΙΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΜΜΕ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΠΕ**

**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:**

**Ε.Π. 2c: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΜΑΘΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΝΤΑΞΗΣ, ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:**

**## - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ:**

**ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση	Τιμή		Αιτιολόγηση/ Παρατηρήσεις
			ΝΑΙ	ΟΧΙ	
1	Ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπίπτει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην οικεία πρόσκληση.	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπίπτει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην οικεία πρόσκληση.	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
2	Ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης - υλοποίησης της πράξης για την οποία υποβάλλει την πρόταση.	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης της Πράξης. Ο έλεγχος γίνεται με βάση στοιχεία τεκμηρίωσης (π.χ. κανονιστικές αποφάσεις, καταστατικά φορέων κλπ) που υποβάλλονται συνημμένα κατά την υποβολή του αιτήματος και τα οποία προσδιορίζονται στην πρόσκληση.  Εξετάζεται αν, για την υποβολή της πρότασης, ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία, αν τα τυποποιημένα έντυπα είναι συμπληρωμένα και έχουν επισυναφθεί όλα τα συνοδευτικά έγγραφα σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη σχετική πρόσκληση και ειδικότερα:	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
3	Τυπική Πληρότητα της υποβαλλόμενης πρότασης.	- Η αίτηση χρηματοδότησης πράξης. (υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα)	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
		- Το Τεχνικό Δελτίο Πράξης (ΤΔΠ).	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	
		- Λοιπά στοιχεία που προσδιορίζονται στην πρόσκληση της ΕΥΔΕΠ. (πχ μελέτες, διοικητικές πράξεις, χρηματοοικονομική ανάλυση για τον προσδιορισμό δυνητικών καθαρών εσόδων πράξης κλπ)	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
			ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου			
4	Περίοδος υλοποίησης της προτεινόμενης πράξης εντός περιόδου επιλεξιμότητας Π.Π. και οικείας Πρόσκλησης.	Εξετάζεται εάν η περίοδος υλοποίησης της προτεινόμενης πράξης εμπίπτει εντός της περιόδου επιλεξιμότητας προγράμματος, εκτός εάν στην πρόσκληση ορίζεται διαφορετική προθεσμία.	NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/>	
5	Μη περσίωση του φυσικού αντικείμενου μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.	Εξετάζεται ότι δεν έχει περαιοθεί το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης πράξης μέχρι την ημερομηνία που ο δυνητικός δικαιούχος υπέβαλε την αίτηση χρηματοδότησης. Τονίζεται ότι σύμφωνα με τον Καν. 1303/2013, άρθρο 65, παράγραφος 6: «Οι πράξεις δεν επιλέγονται για χρηματοδότηση από τα ΕΛΕΤ σε περίπτωση που έχουν περαιοθεί φυσικά ή εκτελεστεί πλήρως πριν να υποβάλει ο δικαιούχος στη διαχειριστική αρχή την αίτηση χρηματοδότησης βάσει του προγράμματος, ανεξάρτητα αν ο δικαιούχος έχει εκτελέσει όλες τις σχετικές πληρωμές».	NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/>	
6	Η πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση με το άρθρο 71 του Καν. 1303/2013.	Εξετάζεται ότι η προτεινόμενη πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση η οποία έλαυσε ή μεταγκαστάθηκε εκτός της περιοχής του προγράμματος εντός πέντε ετών από την τελική πληρωμή στο δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων (σύμφωνα με άρθρο 71 Καν. 1303/2013).	NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/>	
7	Η Πράξη εμπίπτει στους Θεματικούς Στόχους, τις Επενδυτικές Προτεραιότητες και τους Ειδικούς Στόχους ή / και στα πεδία παρέμβασης/Δράσεις της οικείας πρόσκλησης σε συνδυασμό με το συγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.	Εξετάζεται εάν η Πράξη εμπίπτει στους Θεματικούς Στόχους, τις Επενδυτικές Προτεραιότητες και Ειδικούς στόχους ή/ και στα πεδία παρέμβασης/ δράσεις της οικείας Πρόσκλησης σε συνδυασμό με το συγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.	NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/>	
8	Μη επικάλυψη των χορηγουμένων χρηματοδοτήσεων με άλλα επιχειρησιακά προγράμματα και άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία.	Εξετάζεται εάν διασφαλίζεται η μη επικάλυψη των χορηγουμένων χρηματοδοτήσεων με άλλα Επιχειρησιακά Προγράμματα και άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία.	NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/>	
9	Υποβολή αποφάσεων των αρμόδιων ή/και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου αυτό προβλέπεται από την οικεία νομοθεσία.	Εξετάζεται εάν υποβάλλονται αποφάσεις των αρμόδιων ή/και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.	NAI <input type="checkbox"/> OXI <input type="checkbox"/>  ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ <input type="checkbox"/>	

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ		Εξειδίκευση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου			
10	Υπαρξη εγκεκριμένου Προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας. (μόνο για πράξεις Τεχνικής Βοήθειας)	Εξετάζεται στην περίπτωση Πράξεων Τεχνικής Βοήθειας (Τ.Β.), εάν η προτεινόμενη Πράξη υποβάλλεται στο πλαίσιο εγκεκριμένου Προγράμματος Τ.Β.	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ  <input type="checkbox"/> ΟΧΙ  <input checked="" type="checkbox"/> ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	   Η προτεινόμενη Πράξη δεν αφορά Πράξη Τεχνικής Βοήθειας.
<b>ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΘΕΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ:</b>		Όλα τα παραπάνω κριτήρια του Σταδίου Α', με εξαίρεση το τελευταίο κριτήριο [10], το οποίο δεν εφαρμόζεται στην οικεία πράσληση, έχουν υποχρεωτική εφαρμογή και η θετική τους αξιολόγηση (ΝΑΙ) αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για να ξεκινήσει το Στάδιο Β' της αξιολόγησης της πρότασης. Διαφορετικά η πρόταση απορρίπτεται και ενημερώνεται σχετικά ο δυνητικός δικαιούχος.	<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ</b>	
			<b>ΝΑΙ</b>	<input type="checkbox"/>
			<b>ΟΧΙ</b>	<input type="checkbox"/>
Ημερομηνία έναρξης εξέτασης παραδεκτού πρότασης:			Υπογραφή Στελέχους:	
Ημερομηνία υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων:			Ονοματ/νυμιο Στελέχους:	
Ημερομηνία ολοκλήρωσης εξέτασης παραδεκτού πρότασης:			Υπογραφή Προϊστ. Μον. Α.:	

ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :</b> <b>ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :</b> <b>ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:</b> <b>ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:</b> <b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :</b> <b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :</b> <b>ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :</b>						
<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020</b> <b>Α.Π. 2: ΔΙΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΧΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΜΜΕ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΠΕ</b> <b>Ε.Π. 2c: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΜΑΘΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ</b> <b>ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ, ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΩΜΑΤΩΣΗΣ</b> <b>2.c.1: ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΩΜΑΤΩΣΗΣ</b> <b>## - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ</b> <b>ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.)</b>						
<b>ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ</b>						
<b>Α. ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</b>						
α/α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
A1	Πληρότητα και σαφήνεια φυσικού αντικείμενου της προτεινόμενης πράξης.	Εξετάζεται η πληρότητα και η σαφήνεια του φυσικού αντικείμενου της προτεινόμενης πράξης, όσον αφορά: α) στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά της, β) στη μεθοδολογία υλοποίησης (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης ή επιμέρους υποέργων αυτής, απαιτούμενες ενέργειες, χρονική αλληλουχία ενεργειών), γ) στην αποτύπωση των παραδοτέων της πράξης, δ) στα μέτρα δημοσιότητας / επικοινωνίας της προτεινόμενης πράξης, ε) καταλληλότητα δράσεων επικοινωνίας, ανάλογης έκτασης με την προτεινόμενη πράξη)	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού της πράξης σε σχέση με το προτεινόμενο για συγχρηματοδότηση φυσικό της αντικείμενο. Τα στοιχεία που αξιολογούνται είναι: (α) η πληρότητα του προτεινόμενου προϋπολογισμού (εξετάζεται εάν περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία κόστη για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου / παραδοτέων). (β) το κατά πόσο η συλλογή της προτεινόμενης πράξης είναι εύλογη. Ειδικότερα, εφόσον προβλέπεται από την Πρόσκληση η χρηματοδότηση της πράξης να γίνει από τα παραστατικά: 1) Σε περιπτώσεις που ο προϋπολογισμός προκύπτει από κανονιστικές πράξεις, όπως αποφάσεις αρμόδιου Υπουργού για την έγκριση, αναπροσαρμογή και τροποποίηση ενιαίων τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου, και ο βαθμός ωριμότητας της πράξης το επιτρέπει (π.χ. σύνταξη τευχών δημοπράτησης) τόσο οι τιμές μονάδας όσο και ο συνολικός προϋπολογισμός των υποέργων/πράξης θεωρείται ρεαλιστικός. 2) Σε άλλη περίπτωση για την εκτίμηση του προϋπολογισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν στοιχεία όπως: (i)πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης, (ii)μη δεσμευτικές προσφορές (πχ. τουλάχιστον δύο προσφορές από δύο ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές) που υποβάλλονται από τον δυνητικό δικαιούχο. (γ) η ορθή κατανομή του Π/Υ στις επιμέρους εργασίες/είδη δαπανών και το εύλογο του Π/Υ σε εργασίες-είδη δαπανών σε σχέση με το προτεινόμενο φυσικό αντικείμενο/παραδοτέα, τη συμμόρφωση με τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας και τους τυχόν ειδικότερους όρους της Πρόσκλησης, ώστε να αποφεύγονται μη αναγκαία ή μη επιλέξιμα κόστη.	Εκπληρωση. <input type="checkbox"/>	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	
A2	Ρεαλιστικότητα Προϋπολογισμού.	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού της πράξης σε σχέση με το προτεινόμενο για συγχρηματοδότηση φυσικό της αντικείμενο. Τα στοιχεία που αξιολογούνται είναι: (α) η πληρότητα του προτεινόμενου προϋπολογισμού (εξετάζεται εάν περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία κόστη για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου / παραδοτέων). (β) το κατά πόσο η συλλογή της προτεινόμενης πράξης είναι εύλογη. Ειδικότερα, εφόσον προβλέπεται από την Πρόσκληση η χρηματοδότηση της πράξης να γίνει από τα παραστατικά: 1) Σε περιπτώσεις που ο προϋπολογισμός προκύπτει από κανονιστικές πράξεις, όπως αποφάσεις αρμόδιου Υπουργού για την έγκριση, αναπροσαρμογή και τροποποίηση ενιαίων τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου, και ο βαθμός ωριμότητας της πράξης το επιτρέπει (π.χ. σύνταξη τευχών δημοπράτησης) τόσο οι τιμές μονάδας όσο και ο συνολικός προϋπολογισμός των υποέργων/πράξης θεωρείται ρεαλιστικός. 2) Σε άλλη περίπτωση για την εκτίμηση του προϋπολογισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν στοιχεία όπως: (i)πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης, (ii)μη δεσμευτικές προσφορές (πχ. τουλάχιστον δύο προσφορές από δύο ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές) που υποβάλλονται από τον δυνητικό δικαιούχο. (γ) η ορθή κατανομή του Π/Υ στις επιμέρους εργασίες/είδη δαπανών και το εύλογο του Π/Υ σε εργασίες-είδη δαπανών σε σχέση με το προτεινόμενο φυσικό αντικείμενο/παραδοτέα, τη συμμόρφωση με τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας και τους τυχόν ειδικότερους όρους της Πρόσκλησης, ώστε να αποφεύγονται μη αναγκαία ή μη επιλέξιμα κόστη.	Εκπληρωση. <input type="checkbox"/>	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>		
A3	Ρεαλιστικότητα Χρονοδιαγράμματος.	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης της πράξης σε σχέση με: α) το φυσικό αντικείμενο β) την επιλεγμένη μέθοδο υλοποίησης (αυτεπιστασία, ανάθεση κλπ) γ) τους ενδεχόμενους κινδύνους που συνδέονται με την υλοποίηση της πράξης π.χ. αρχαιολογικά ευρήματα ή πιθανές καθυστερήσεις σχετικά με την έκδοση κανονιστικών αποφάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση της πράξης όπως κτηруή απαλλοτριώσεων κλπ δ) το επίπεδο ωριμότητας της πράξης Ως βάση μπορούν να χρησιμοποιηθούν χρονοδιαγράμματα συναφών πράξεων που έχουν υλοποιηθεί, με βάση την πρότερη εμπειρία της ΕΥΔΕΠ. Ειδικότερα, σε σχέση με την ανάθεση του κυρίου υποέργου (ή των κυρίων υποέργων) διευκρινίζεται ότι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της ανάθεσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις προθεσμίες που ορίζονται στον Ν. 4314/2014 (άρθρο 28).	Εκπληρωση. <input type="checkbox"/>	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>		
<b>ΠΡŪΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:</b> Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική Τιμή (ΝΑΙ) σε όλα τα κριτήρια της ομάδας Α' (Πληρότητα και Σαφήνεια περιεχομένου Πρότασης).			<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α</b>	<b>ΝΑΙ</b> <input type="checkbox"/>	<b>ΟΧΙ</b> <input type="checkbox"/>	
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:</b>						

**ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020  
**ΛΕΩΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :** Α.Π. 2: ΔΙΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΜΜΕ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΠΕ  
**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:** Ε.Π. 2c: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΜΑΘΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ, ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ  
**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:** 2.c.1: ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :** ## - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.)  
**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :**

**ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Β. ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/ Παρατηρήσεις
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου			
<b>B1</b>	Τήρηση εθνικών και κοινοτικών κανόνων ως προς τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών, προμηθειών και υπηρεσιών και εθνικών κανόνων για την απασχόληση προσωπικού.	Εξετάζεται εάν το προτεινόμενο στο ΤΔΠ θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των υποέργων συνάδει με το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.	Τηρείται το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο.  ΔΕΝ τηρείται το εθνικό και το ενωσιακό δίκαιο.  Δεν εφαρμόζεται το κριτήριο.	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>  ΟΧΙ <input type="checkbox"/>  Μη εφαρμογή κριτηρίου <input type="checkbox"/>	
<b>B2</b>	Συμβατότητα της πράξης με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων.	Εξετάζεται εφόσον η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων, η συμβατότητά της με το κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	Η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων και είναι συμβατή με το αντίστοιχο κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.  Η πράξη ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων και ΔΕΝ είναι συμβατή με το κανονιστικό πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων.	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>  ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
<b>B3</b>	Αειφόρος ανάπτυξη.		Η πράξη δεν ενέχει στοιχεία κρατικών ενισχύσεων.  Η πράξη σέβεται την αρχή της αειφόρου ανάπτυξης.	Μη εφαρμογή κριτηρίου <input type="checkbox"/>  ΝΑΙ <input type="checkbox"/>  ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
<b>B4</b>	Προαγωγή της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης.	Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.  Διευκρινίζεται ότι η θετική απάντηση (ΝΑΙ) καλύπτει και τις περιπτώσεις, όπου το εν λόγω κριτήριο δεν δύναται να εφαρμοστεί.	Η προτεινόμενη πράξη προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>  ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Β. ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ			
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
B5	<b>Εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.</b>	<p>Εξετάζεται πώς η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Σε περίπτωση κατά την οποία μία πράξη έχει ήδη συμβασιοποιηθεί και δεν έχει γίνει πρόβλεψη για τα ΑΜΕΑ, εφόσον απαιτείται από τη φύση της πράξης και την κείμενη νομοθεσία, η θετική αξιολόγηση θα πρέπει να τεκμηριώνεται με τη δέσμευση του δυννητικού δικαιούχου ότι θα αναλάβει όλες τις δαπάνες προσαρμογής για εξασφάλιση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ με δικά του έξοδα.</p> <p>Για την αξιολόγηση του κριτηρίου αυτού επισυνάπτεται σχετικό Παράρτημα ΙΙ.</p> <p>Ειδικά για το εν λόγω κριτήριο διευκρινίζεται ότι η θετική απάντηση («ΝΑΙ») καλύπτει την ακόλουθη περίπτωση:</p> <p>Στην πράξη περιλαμβάνονται όλες οι απαιτήσεις, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, ώστε να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στα ΑμεΑ.</p>	<p>Η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.</p> <p>Η πράξη ΔΕΝ διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία.</p>	<p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/></p> <p>ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>	
			<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Β</b>	<b>ΝΑΙ</b> <input type="checkbox"/>	
				<b>ΟΧΙ</b> <input type="checkbox"/>	
<b>ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:</b> Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Β'. (Τήρηση Θεσμικού Πλαισίου και Ενσωμάτωση Οριζόντιων Πολιτικών).					
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:</b>					

**ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020  
**ΛΕΩΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :** Α.Π. 2: ΔΙΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΜΜΕ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΠΕ  
**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:** Ε.Π. 2c: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΜΑΘΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΩΜΑΤΩΣΗΣ

**ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΝΤΑΞΗΣ, ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΩΜΑΤΩΣΗΣ**

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:** 2.σ.1: ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΩΜΑΤΩΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :** # - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.)  
**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :**

**ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Γ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ			
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
<b>Γ1</b>	<b>Αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.</b>	Εξετάζεται η παρεχόμενη στο ΤΔΠ τεκμηρίωση για την αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης και ο τρόπος με τον οποίο η προτεινόμενη πράξη συμβάλλει στην αντιμετώπιση της ανάγκης ή προβλήματος που έχει εντοπιστεί και του ειδικού στόχου που έχει προσδιοριστεί.  Η αναγκαιότητα υλοποίησης της Πράξης προκύπτει από την σύμφωνη γνώμη της οικείας Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας ή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, στην οποία υπάγεται η προτεινόμενη σχολική μονάδα.	Τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.  ΔΕΝ τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης.	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>Γ2</b>	<b>Αποτελεσματικότητα Πράξης.</b>	Εξετάζεται η συμβολή της προτεινόμενης πράξης στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών, όπως προσδιορίζονται στην αντίστοιχη Πρόσκληση σε συνδυασμό με το συγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα. Ο βαθμός συμβολής εκφράζεται ως ηλίκο των τιμών του δείκτη εκροής για την πράξη και την Πρόσκληση: Pv= (δείκτης εκροής v πράξης) / (δείκτης εκροής Πρόσκλησης)  Για τη συγκεκριμένη Πρόσκληση ισχύουν τα εξής: Δείκτης εκροής πράξης: Εφαρμογές ΤΠΕ στις Αστικές Μεταφορές (αριθμός) Δείκτης εκροής Πρόσκλησης: 2 εφαρμογές	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική.  Η πράξη ΔΕΝ κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική.  Η πράξη ΔΕΝ κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική.	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>Γ3</b>	<b>Αποδοτικότητα Πράξης.</b>	Εξετάζεται η σχέση των αναμενόμενων εκρών της προτεινόμενης πράξης με τον αντίστοιχο προϋπολογισμό βάσει της οποίας υπολογίζεται το μοναδιαίο κόστος ανά μονάδα του δείκτη εκροής από την υλοποίηση της. Η αποδοτικότητα εκφράζεται ως το ηλίκο: P= (δείκτης εκρών πράξης / δείκτης εκρών για το σύνολο της Πρόσκλησης) προς (Π/Υ πράξης / Π/Υ Πρόσκλησης).	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποδοτική.  Η πράξη ΔΕΝ κρίνεται ικανοποιητικά αποδοτική.	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>Γ4</b>	<b>Βιωσιμότητα, λειτουργικότητα, αξιοποίηση.</b>	Εξετάζεται ο τρόπος με τον οποίο τα παραδοτέα της πράξης θα αξιοποιηθούν και πιο συγκεκριμένα αν προκύπτει βιωσιμότητα, λειτουργικότητα και αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.	Τεκμηριώνεται η αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.  ΔΕΝ τεκμηριώνεται η αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης.	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>Γ5</b>	<b>Καινοτομία.</b>	Εξετάζεται η εισαγόμενη καινοτομία της προτεινόμενης πράξης.	Καινοτομικός Βαθμός Καινοτομίας της Πράξης.  ΜΗ Καινοτομικός Βαθμός της Καινοτομίας της Πράξης.  Δεν εφαρμόζεται.	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  Μη εφαρμογή Κριτηρίου

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Γ. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ			
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
<b>Γ6</b>	<b>Συνέργεια και συμπληρωματικότητα.</b>	Εξετάζεται ο βαθμός συνέργειας και συμπληρωματικότητας της προτεινόμενης πράξης με άλλες πράξεις που είναι ολοκληρωμένες ή σε εξέλιξη, στο πλαίσιο του Ε.Π. ή άλλων προγραμμάτων, ώστε να εξασφαλίζεται το μέγιστο δυνατό πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα από την υλοποίησή της.	Η πράξη έχει συνέργεια ή/και συμπληρωματικότητα με άλλα έργα.  Η πράξη ΔΕΝ τεκμηριώνει συνέργεια ή/και συμπληρωματικότητα με άλλα έργα.  Δεν απαιτείται.	ΝΑΙ  ΟΧΙ  Μη εφαρμογή Κριτηρίου	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
<b>ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:</b> Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (ΟΧΙ) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Γ'.		<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Γ</b>			
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:</b>					

**ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020  
**ΛΕΩΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :** Α.Π. 2: ΔΙΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΧΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΜΜΕ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΠΕ  
**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:** Ε.Π. 2c: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΜΑΘΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ  
**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:** ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ, ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :** 2. c.1: ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ  
**ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** #- ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.)

**ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ		Δ. ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ			
α/α	Περιγραφή Κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή	Αιτιολόγηση/Παρατηρήσεις
<b>Δ1</b>	<b>Στάδιο εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών ωρίμανσης της πράξης.</b>	Εξετάζεται ο βαθμός ωριμότητας της πράξης από την άποψη της εξέλιξης των απαιτούμενων προπαρασκευαστικών ενεργειών (μελέτες, έρευνες, αδειοδοτήσεις, εγκρίσεις, τεύχη δημοπράτησης, κλπ) για την έναρξη της υλοποίησής της.	Ικανοποιητικός βαθμός ωριμότητας της πράξης.  ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς η ωριμότητα της πράξης.	8 - 10  0 - 7	ΝΑΙ  ΟΧΙ
<b>Δ2</b>	<b>Βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών.</b>	Εξετάζεται ο βαθμός προόδου συγκεκριμένων διοικητικών ή άλλων ενεργειών, πέραν αυτών που εξετάζονται στο κριτήριο Δ1, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	Ικανοποιητικός βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης.  ΔΕΝ τεκμηριώνεται επαρκώς ο βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών της πράξης.	8 - 10  0 - 7	ΝΑΙ  ΟΧΙ
<b>ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:</b> Η Πράξη πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή (ΝΑΙ) και στα 2 κριτήρια της ομάδας Δ' (Ωριμότητα της Πράξης).			<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Δ</b>	ΝΑΙ  ΟΧΙ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:</b>					

**ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020  
**ΛΕΩΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :** Α.Π. 2: ΔΙΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΜΜΕ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΠΕ  
**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:** Ε.Π. 2c: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΜΑΘΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΩΜΑΤΩΣΗΣ

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:** 2.c.1: ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΩΜΑΤΩΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :** ## - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.)  
**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ**

**Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ**

α/α	ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ	Περιγραφή κριτηρίου	Εξειδίκευση κριτηρίου	Κατάσταση	Τιμή		Αιτιολόγηση/ Παρατηρήσεις	
					ΝΑΙ	OXI		
<b>E1</b>	<b>Διοικητική ικανότητα φορέα της πρότασης. (δυναμικός δικαιούχος)</b>	Εξετάζεται κατά πόσο ο δυναμτικός δικαιούχος διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	Εξετάζεται κατά πόσο ο δυναμτικός δικαιούχος διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	Ο δυναμτικός δικαιούχος ΔΕΝ διαθέτει την οργανωτική δομή και τις απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>
<b>E2</b>	<b>Επιχειρησιακή ικανότητα του δυναμτικού δικαιούχου.</b>	Εξετάζεται με τα ακόλουθα κριτήρια: α. Την προηγούμενη εμπειρία του δυναμτικού δικαιούχου στην υλοποίηση παρόμοιων πράξεων. β. Τη διαθεσιμότητα/επάρκεια προσωπικού (ομάδα έργου), δηλαδή το πλήθος και τα προσόντα (εκπαίδευση - επαγγελματική εμπειρία) των στελεχών που θα ασχοληθούν στην υλοποίηση της πράξης.	Εξετάζεται με τα ακόλουθα κριτήρια: α. Την προηγούμενη εμπειρία του δυναμτικού δικαιούχου στην υλοποίηση παρόμοιων πράξεων. β. Τη διαθεσιμότητα/επάρκεια προσωπικού (ομάδα έργου), δηλαδή το πλήθος και τα προσόντα (εκπαίδευση - επαγγελματική εμπειρία) των στελεχών που θα ασχοληθούν στην υλοποίηση της πράξης.	Ο δικαιούχος διαθέτει επιχειρησιακή ικανότητα για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>
<b>E3</b>	<b>Χρηματοοικονομική ικανότητα. (δυναμτικού δικαιούχου)</b>	Εξετάζεται η δυνατότητα του δικαιούχου να συμβάλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης. Το κριτήριο αυτό εξετάζεται μόνο εφόσον απαιτείται η καταβολή ίδιων πόρων.	Εξετάζεται η δυνατότητα του δικαιούχου να συμβάλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης. Το κριτήριο αυτό εξετάζεται μόνο εφόσον απαιτείται η καταβολή ίδιων πόρων.	Ο δικαιούχος ΔΕΝ δύνανται να συμβάλει με ίδιους πόρους στην υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης, εφόσον απαιτείται αυτή η καταβολή πόρων.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>
				Δεν απαιτείται η καταβολή ίδιων πόρων.	Μη εφαρμογή Κριτηρίου	<input type="checkbox"/>	Μη εφαρμογή Κριτηρίου	<input type="checkbox"/>
<b>ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:</b> Η Πράξη πρέπει να ΜΗΝ λαμβάνει αρνητική τιμή (OXI) σε κανένα από τα κριτήρια της ομάδας Ε'. (Διοικητική, Επιχειρησιακή και Χρηματοοικονομική ικανότητα δυναμτικού δικαιούχου)			<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Ε</b>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>ΝΑΙ</b>	<input type="checkbox"/>
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:</b>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>OXI</b>	<input type="checkbox"/>

**ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :** ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΑΤΤΙΚΗ" 2014 - 2020  
**ΛΕΩΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ :** Α.Π. 2: ΔΙΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΜΜΕ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΠΕ  
**ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:** Ε.Π. 2c: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΜΑΘΗΣΗΣ, ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΝΤΑΞΗΣ, ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ  
**ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:** 2.c.1: ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ  
**ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :** #- - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΠΕ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :** ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.)  
**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :**

**ΣΤΑΔΙΟ Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ**

α/α	Ομάδα κριτηρίων	Κατάσταση	Τιμή	Παρατηρήσεις
<b>A</b>	<b>ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ.</b>	Θετική <input type="checkbox"/> ΝΑΙ Αρνητική <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
<b>B</b>	<b>ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ.</b>	Θετική <input type="checkbox"/> ΝΑΙ Αρνητική <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
<b>Γ</b>	<b>ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ.</b>	Θετική <input type="checkbox"/> ΝΑΙ Αρνητική <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
<b>Δ</b>	<b>ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ.</b>	Θετική <input type="checkbox"/> ΝΑΙ Αρνητική <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
<b>Ε</b>	<b>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ.</b>	Θετική <input type="checkbox"/> ΝΑΙ Αρνητική <input type="checkbox"/> ΟΧΙ	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ</b>				
		<b>Θετική</b>	<b>ΝΑΙ</b>	<input type="checkbox"/>
		<b>Αρνητική</b>	<b>ΟΧΙ</b>	<input type="checkbox"/>

**ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:**  
 Η Πρόβλη πρέπει να λαμβάνει θετική Τιμή (ΝΑΙ) και στις 5 ομάδες Κριτηρίων.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**  
 (συμπληρώνονται τυχόν αλλαγές που προτείνονται από τον αξιολογητή σε επιμέρους στοιχεία της υποβαλλόμενης πρότασης, και τα οποία αποτελούν προϋπόθεση για την απόδοση της συγκεκριμένης βαθμολογίας)

Ημερομηνία Αξιολόγησης:	Ονοματεπώνυμο	Υπογραφή	Ημερομηνία Υπογραφής
Στέλεχος Μονάδας Α' ΕΥΔΕΠ			
Προϊστάμενος Μον. Α' ΕΥΔΕΠ			
Προϊστάμενος ΕΥΔΕΠ			